

23. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:

11. 10. 2021

bod programu:

1.

věc:

Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem – výsledek Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

důvod předložení:

dopad na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

zpracoval:

Mgr. Tomáš Kočí, vedoucí oddělení strategického rozvoje

předkládá:

PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

projednáno:

Bc. Martina Žirovnická, vedoucí odboru MO, strategického rozvoje a investic

přizvání k jednání:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem po projednání

bere na vědomí

1. závěr zjišťovacího řízení SEA k Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem;
2. závěr a připomínky v zápisu Komise pro posuzování dokumentů městské mobility k Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem.

Přílohy:

- č. 1 Závěr zjišťovacího řízení SEA
- č. 2 Dopis KPDMM s kladným výsledkem
- č. 3 Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

Důvodová zpráva:

Dne 24. 5. 2021 zastupitelstvo města Ústí nad Labem usnesením 255/18Z/21 schválilo dokument Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem a uložilo PhDr. Ing. Petrovi Nedvědickému, primátorovi města, předložit ho Komisi pro posuzování dokumentů městské mobility Ministerstva dopravy ČR k verifikaci.

Během schvalování dokumentu probíhalo dále zjišťovací řízení podle 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Závěr tohoto zjišťovacího řízení:

„Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem“ nebude mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a nebude proto posuzován dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem (dále jen PUMM Ústí nad Labem) je koncepcí naplňující dle ustanovení § 10a odst. 1 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Proto bylo dle ustanovení § 10d odst. 1 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda předložená koncepce může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzována podle tohoto zákona. K závěru, že koncepci není nutné posuzovat dle zákona, dospěl příslušný úřad po zohlednění kritérií pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 8 zákona, viz příloha usnesení Závěr zjišťovacího řízení SEA.

Proces schválení SUMP Ministerstvem dopravy ČR je oficiálně zahájen dopisem primátora příslušného města na 1. náměstka ministra, na pracovní úrovni jsou zároveň všechny nezbytné podklady (tedy zejména vlastní SUMP včetně příloh a doklad o schválení v zastupitelstvu) poslány elektronickou cestou tajemníkovi Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (KPDMM). Dokument byl dne 17. 6. 2021 přijat a zaevidován na podatelně Ministerstva dopravy ČR.

Tajemník KPDMM dále posoudí úplnost dodaných podkladů a v případě potřeby vyzve předkladatele k doplnění. V případě Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem nebylo požadováno doplnění. Poté tajemník všechny podklady rozešle ostatním členům KPDMM a zařadí projednání příslušného SUMP na nejbližší možné jednání KPDMM. Z každého jednání KPDMM je připraven zápis (viz příloha usnesení Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility), na základě kterého odesílá 1. náměstek ministra dopis primátorovi daného města (viz příloha usnesení Dopis KPDMM s kladným výsledkem). Tento dopis v případě kladného stanoviska je poté možné použít v projektové žádosti jako doklad o schválení příslušného SUMP.

Průběh a všechny připomínky Komise pro posuzování dokumentů městské mobility jsou k nahlédnutí v příloze usnesení Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility.

Dle připomínek nevyplývá nutné přepracování stávajícího dokumentu. Z toho důvodu zůstává dokument schválený Zastupitelstvem města Ústí nad Labem dne 24. 5. 2021 usnesením 255/18Z/21 nezměněn a je aktuální. Připomínky bude nezbytné vzít v úvahu při budoucí aktualizaci dokumentu.