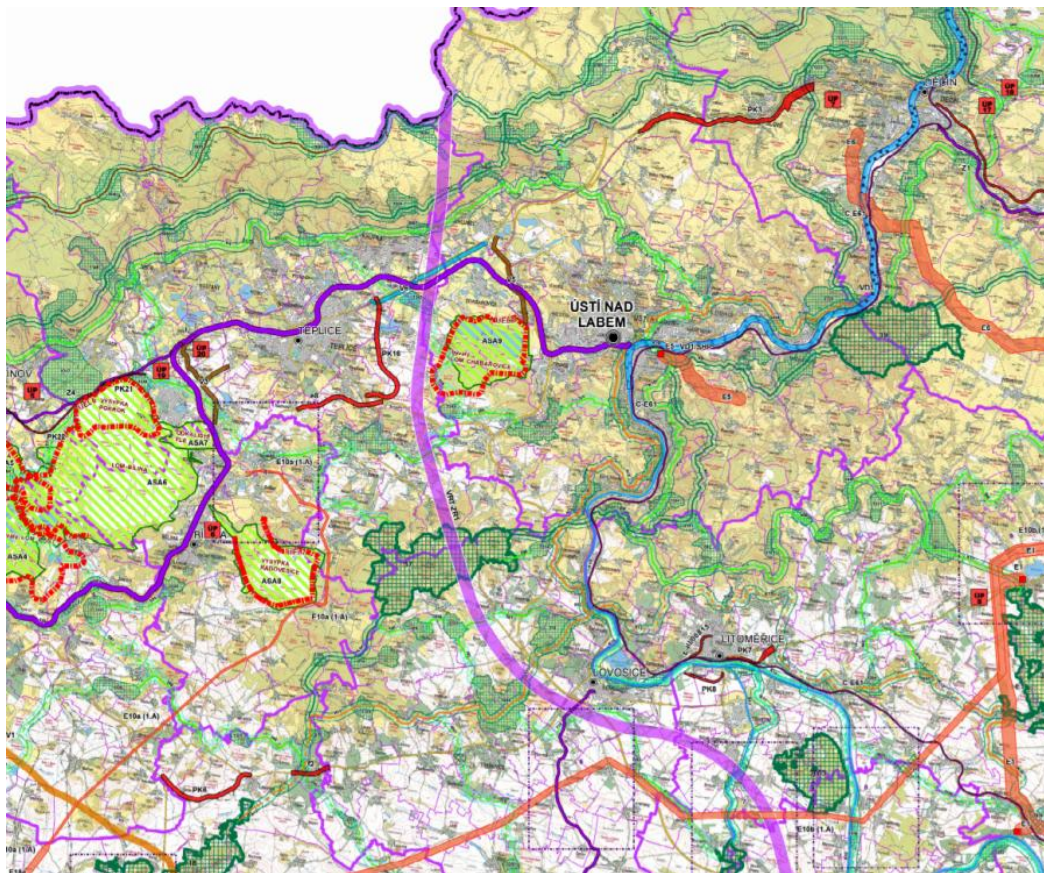
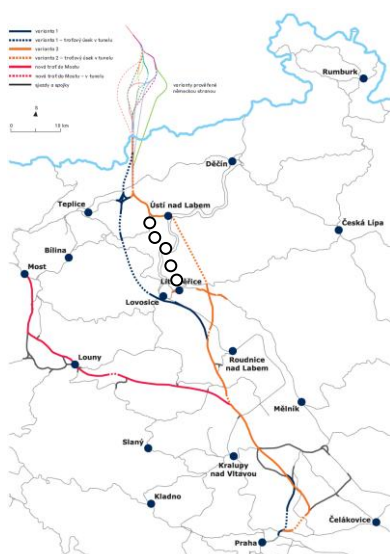




1

Obr. 1 Trasa VRT v ZÚR jako územní rezerva, není vedena jako veřejně prospěšná stavba, jako územní rezervu je třeba prověřit v další aktualizaci ZÚR_další faktor zdržení přípravy trasy, nutno napojit na konvenční tratě - pravobřežní, levobřežní, Děčín a Most s Bílinou.

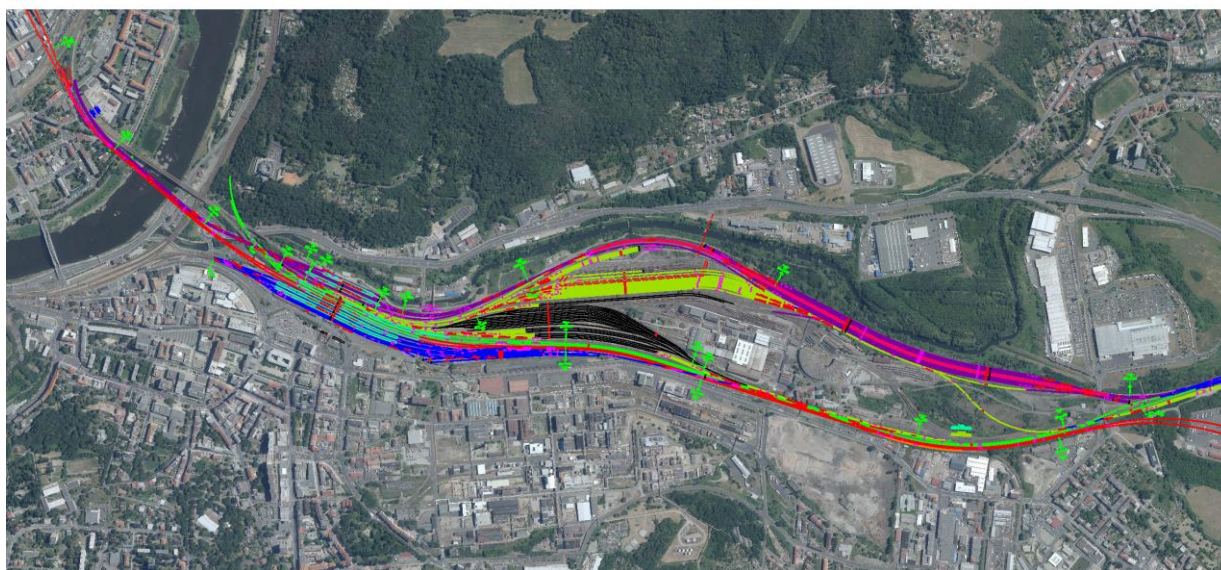


Obr.2 Schémata prověřovaných tras SŽ, trasa vyžaduje modifikaci - kroužky.



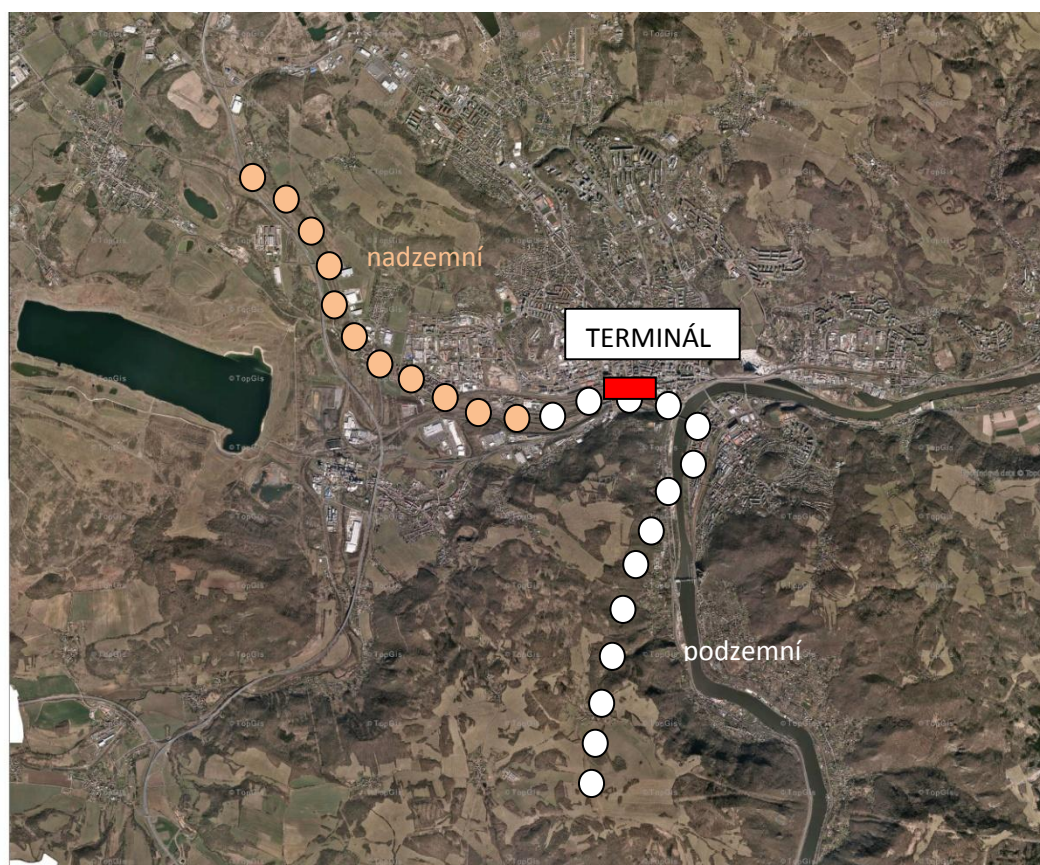
Obr.3 Podzemní varianta, CEDOP

2



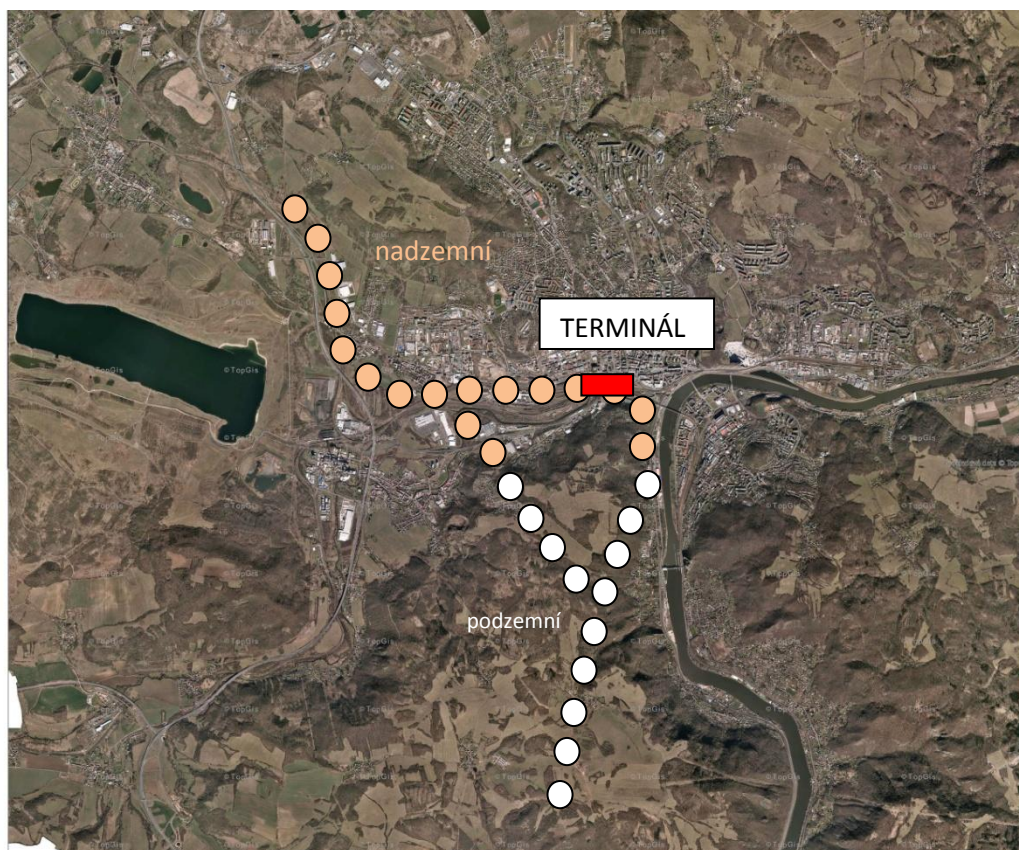
Obr. 4 Návrh SŽ - sever dole

Obr. 5 - Podzemní varianta, terminál podzemní

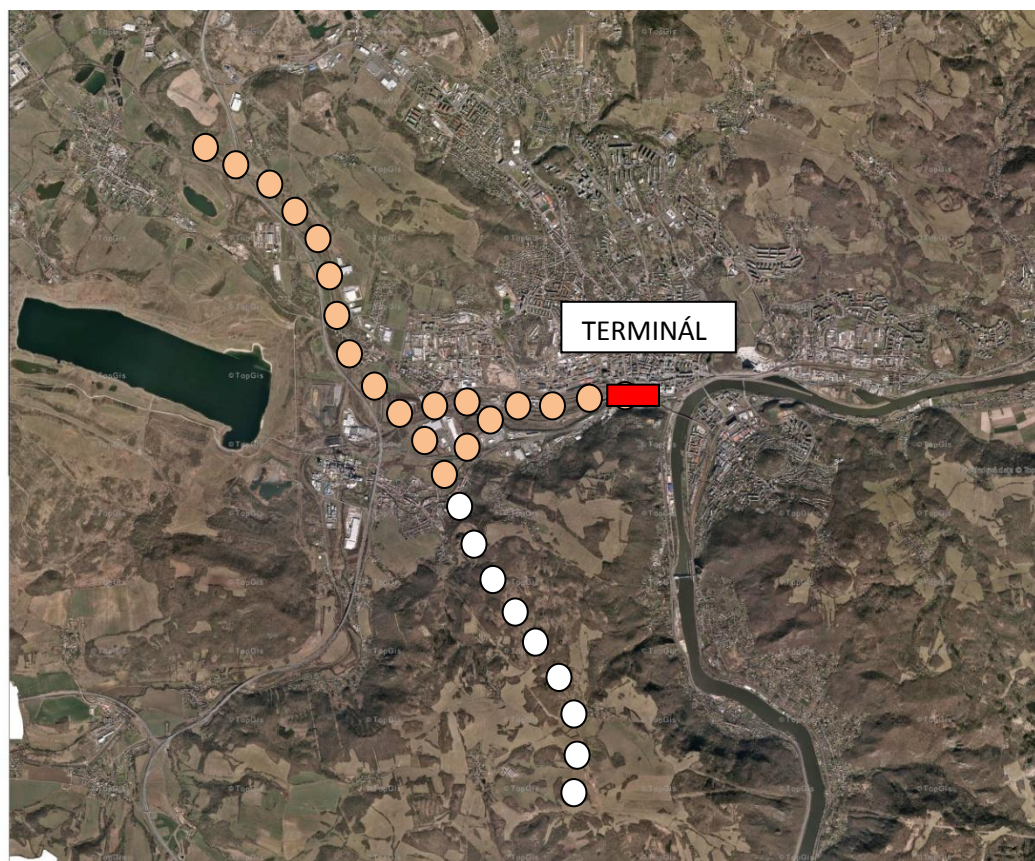


3

Obr. 6 - Tunel pod Větruší, nabízí etapizaci

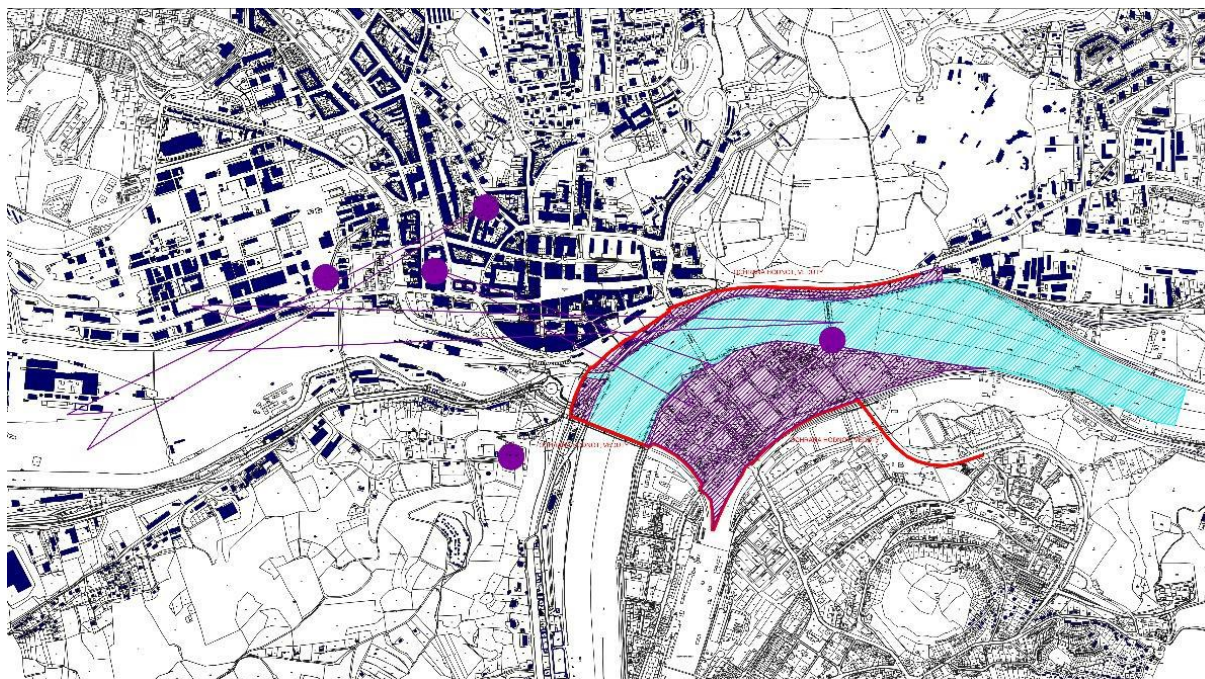


Obr. 7 - Trasa s úvratí



4

Obr. 8 Grafické vyhodnocení hodnot centrální části města



Obr. 9 Vizualizace nového mostu v návrhu SŽ



Ing. Eva Fialová, Ing. arch. Vladimír Charvát, 11/2022