

17. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:

19. 4. 2021

bod programu:

5.

věc:

Rozpočtové opatření ODM - uspořené prostředky - údržba komunikací

důvod předložení:

Převod v roce 2020 nečerpaných finančních prostředků do rozpočtu roku 2021

dopad na rozpočet:

Ano - převod v roce 2020 nečerpaných finančních prostředků do rozpočtu roku 2021

zpracoval:

Roman Vlček, vedoucí oddělení údržby majetku

předkládá:

Ing. Eva Outlá, náměstkyně primátora

projednáno:

Rada města dne 22. 3. 2021, č. usn. 1672/72R/21
Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku
Ing. Hana Piknerová, vedoucí oddělení rozpočtu
Ing. Rudolf Jakubec, vedoucí finančního odboru
PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

přizváni k jednání:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem po projednání

schvaluje

1. rozpočtové opatření odboru dopravy a majetku ve výši 27 731,52 tis. Kč takto:

- a) zapojení volných prostředků na bankovních účtech MmÚ vytvořených v roce 2020 nižším čerpáním rozpočtovaných neinvestičních výdajů ve výši 27 731,52 tis. Kč
- b) zvýšení neinvestiční části výdajového rozpočtu odboru dopravy a majetku o částku 27 731,52 tis. Kč v položce Údržba a opravy místních komunikací

Důvodová zpráva:

Finanční prostředky na úseku údržby pěších komunikací ve výši 2 874 420 Kč byly plánovány na provedení 2. etapy velkoplošné opravy chodníku v ul. Londýnská. Po zhodnocení stavu dané lokality bylo však nutno přistoupit nejprve k vyzvání vlastníků přilehlých objektů k opravám okapových svodů ze střech. Termín na provedení těchto oprav vyprší 30.4.2021. Pokud budou tyto opravy ve stanoveném termínu provedeny, bude moci být velkoplošná oprava chodníku provedena v 2. pololetí roku 2021.

Na úseku údržby mostů tvoří odbor dopravy a majetku finanční rezervu pro připravovanou velkou opravu ochranných nátěrů ocelové konstrukce Mariánského mostu - v současné době tato rezerva činí 20 000 000 Kč, bude-li tvorba této rezervy moci pokračovat i v rozpočtu roku 2021 a 2022, je předpoklad zahájení realizace této náročné opravy v roce 2022; současně jsou zde i finanční prostředky na realizaci opravy předpolí lávky pro pěší na železničním mostě u ul. Pražská ve výši 4 000 000 Kč – na tuto opravu je projektantem odevzdána projektová dokumentace a jsou činěny kroky k vydání stavebního povolení; stav zejména ocelových konstrukcí nástupu na lávku je havarijní, opravu by chtěl odbor dopravy a majetku zahájit v co nejkratším čase po vydání stavebního povolení. Vzhledem k restrikcím v provozním rozpočtu z důvodu krize kolem onemocnění covid19 jsou i velkoplošné opravy vozovek na jaro roku 2021 zasmělny pouze v omezené míře oproti předchozím rokům, z tohoto důvodu nebyla v letošním roce realizována žádná diagnostika vozovek; současně však vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, je nutné při diagnostice vozovky provést vzorkování, přičemž minimální počet odebraných vzorků při diagnostice vozovky je stanoven přílohou č. 3 této vyhlášky; tato skutečnost dále prodražuje diagnostiku vozovek, kterou odbor dopravy a majetku plánuje provést v průběhu roku 2021 pro přípravu velkoplošných oprav vozovek na rok 2022 zejména ve vnitřních částech sídlišť a vnitroblocích. Výše zapojovaných finančních prostředků činí 857 100 Kč.

Pro potřeby Navision:

117/H000300 - 2 874 420 Kč

117/H000003 - 24 000 000 Kč

117/H000382 - 857 100 Kč