Statutární město Ústí nad Labem

17. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:	bod programu:
19. 4. 2021	**14.**

věc:

Prioritizace záměrů města Ústí nad Labem pro nástroj ITI Ústecko-chomutovské aglomerace v období 2021-2027

důvod předložení:

Příprava na programové období 2021-2027

dopad na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

zpracoval:

Mgr. Jiří Starý, vedoucí odd.řízení řízení ITI

předkládá:

Ing. Pavel Tošovský, náměstek primátora

projednáno:

Rada města dne 22. 3. 2021
Bc. Martina Žirovnická, vedoucí odboru MO, strategického rozvoje a investic

přizváni k jednání:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem po projednání

schvaluje

1. prioritizaci záměrů města Ústí nad Labem pro zařazení do nástroje ITI Ústecko-chomutovské aglomerace v období 2021-2027 dle přílohy č. 1 materiálu.

Přílohy:

č. 1 Integrovaná řešení ve městě Ústí nad Labem pro nástroj ITI v období 2021-2027 (prioritizované projekty)

Důvodová zpráva:

ITI V OBDOBÍ 2021-2027

Nástroj ITI (integrovaná územní investice) využívá rezervovaných finančních prostředků v operačních programech EU na realizaci vzájemně provázaných projektů v rámci metropolitních oblastí ČR, přičemž jednou z nich je i území Ústecko-chomutovské aglomerace. Hlavním podkladem pro realizaci nástroje ITI je Integrovaná strategie Ústecko-chomutovské aglomerace (dále jen ISg ÚChA).

Samotný proces vzniku ISg ÚChA pro období 2021-2027 má za sebou již vznik analytické části, finalizována je návrhová část a na pracovních skupinách probíhá diskuze o konkrétních integrovaných řešeních a konkrétních projektech. O nich probíhá diskuze i s řídicími orgány operačních programů EU. Nadále platí, že tím hlavním společným jmenovatelem, na který je kladen důraz je připravenost projektů.

Veškeré výstupy z přípravy ISg ÚChA na období 2021-2027 jsou průběžně zveřejňovány na: http://www.iti-ucha.cz/o-iti/dokumenty.

PRIORITIZACE ZÁMĚRŮ

Potenciální žadatelé (města, dopravní podniky, Ústecký kraj atd.) byli vyzváni k prioritizaci svých záměrů pro jejich zařazení do nástroje ITI, tak aby bylo zřejmé, které projekty jsou pro žadatele stěžejní a mají politickou podporu, a které jsou vhodné spíše do zásobníku projektů, tak aby nástroj ITI nepodporoval projekty, které mohou sice dobře vyhovovat podmínkám operačních programů, ale o které zároveň není reálný zájem.

Lze předpokládat, že tato prioritizace záměrů (vedle např. projektové připravenosti) do budoucna poslouží jako podklad pro diskuzi na pracovních skupinách o výběru projektů, které budou v rámci ITI podpořeny.

Všichni žadatelé se v rámci své prioritizace musí řídit touto jednotnou metodikou:

1) Škála prioritizace:

- Priorita 1 - Absolutní priorita pro zařazení do nástroje ITI
- Priorita 2 - Klíčový projekt žadatele, vysoká preference pro zahrnutí do nástroje ITI
- Priorita 3 - Důležitý projekt žadatele, vhodný pro doplnění integrovaného řešení, zároveň je většinou hledán alternativní zdroj financování
- Priorita 4 - Projekt spíše do zásobníku pro využití uvolněné alokace v průběhu realizace ITI

2) Jako prioritu 1 může každý žadatel označit pouze jediný projekt
3) Hodnocení projektů dle škály 2-4 by musí být vyvážené (tzn. žádná škála/priorita nesmí dosahovat podílu 50 % a výše)
4) Pro prioritizaci jsou určeny pouze projekty žadatele (a jeho příspěvkových organizací), další nositelé mají možnost poskytnout vlastní vyjádření k projektům, u nichž jsou očekávanými nositeli
5) Projekty označeny v tabulce šedě (v realizaci či již dokončené projekty) nebo červeně (projekty mimo ITI) jsou ve schématech uvedeny pro celkový kontext, takže není potřeba u nich prioritu vyplňovat

PROJEKTY MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM PRO PRIORITIZACI

Priorita 1:

Důvodová zpráva:

- Rekonstrukce křižovatek na ulici Soc. péče za účelem zvýšení bezpečnosti chodců

Priorita 2:

- Odtajněný depozitář
- Komplexní revitalizace Smetanových sadů a Pařížské ulice
- Parní vodárna Střekov
- Revitalizace veřejného prostoru bývalé tržnice u Labe

Priorita 3:

- Vybudování bezbariérového přístupu do parku a nákupní zóny (přemostění ulic Hoření a Krušnohorské)
- Rekonstrukce budovy služeb Hoření
- Revitalizace Mánesových sadů
- Revitalizace Parku míru

Priorita 4:

- Inteligentní zastávky MHD

Inteligentní zastávky MHD byly označeny prioritou č. 4 s ohledem na skutečnost, že statutární město Ústí nad Labem sice může být teoreticky nositelem tohoto projektu, nicméně reálnější variantou je nositelství projektu ze strany Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s.

Kromě města Ústí nad Labem vyplňoval svou prioritizaci rovněž právě Dopravní podnik města Ústí nad Labem, který určil jako svou prioritu 1 nákup parciálních trolejbusů a jako svou prioritu 2 nákup vodíkových autobusů (uvažováno primárně do Fondu pro spravedlivou transformaci) a vybudování zmiňovaných inteligentních zastávek. Jako prioritu 3 pak uvedl zavedení telematických systémů pro řízení MHD a výstavbu nových trolejbusových tratí.

Prioritizace zároveň nebyla dosud řešena pro specifické oblasti, kde je stále ještě diskutován celkový metodický přístup – jedná se např. o infrastrukturu MŠ a ZŠ či energetické úspory.

V první příloze jsou uvedeny pouze aktuální projekty, kterých se týkala prioritizace, v druhé příloze jsou uvedeny i návazné projekty, které již byly realizovány či jejich realizace bude probíhat z jiných zdrojů.

Příloha č. 1: Integrovaná řešení ve městě Ústí nad Labem pro nástroj ITI v období 2021-2027 (prioritizované projekty)
Příloha č. 2: Integrovaná řešení ve městě Ústí nad Labem pro nástroj ITI v období 2021-2027 (komplexní pojetí)

Přílohy:

č. 1	Integrovaná řešení ve městě Ústí nad Labem pro nástroj ITI v období 2021-2027 (prioritizované projekty)
č. 2	Integrovaná řešení ve městě Ústí nad Labem pro nástroj ITI v období 2021-2027 (komplexní pojetí)