

26. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:

7. 2. 2022

bod programu:

1.

věc:

Seznámení s trasou VRT přes město Ústí nad Labem.

důvod předložení:

Seznámení ZM s plánovanou trasou VRT přes město od SŽ

dopad na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

zpracoval:

Ing. Eva Fialová

předkládá:

PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

projednáno:

Ing.arch. Petr Hoffmann, koncepční pracovník

přizváni k jednání:

Ing. arch Vladimír Charvát

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem po projednání

bere na vědomí

informace SŽ o plánované trase VRT přes město Ústí nad Labem

Důvodová zpráva:

Na základě požadavku zastupitelky JUDr. Karolíny Žákovské, PhD. Předkládáme souhrn informací, které jsou k dispozici statutárnímu městu k probíhajícím aktivitám pracovní skupiny hejtmána ústeckého kraje (změny ZÚR) a SŽ (garant výstavby VRT)

VRT a její průběh byl determinován příloženým usnesením Zastupitelstva statutárního města Ústí nad Labem dne 20.09.2017, usnesení č 457/17. Toto usnesení vzalo na vědomí, že připravované změny v ÚP jsou podmíněny změnou ZÚR ústeckého kraje.

Garantem přípravy a výstavby VRT je Správa železnic, která předkládá studie a řešení pro dotčené obce a celý Ústecký kraj.

Vedení ústeckého kraje potvrdilo svůj zájem vést koridor VRT přes statutární město Ústí nad Labem a pro připravovanou změnu ZÚR, která toto rozhodnutí vedení kraje připravuje, ustanovilo pracovní skupinu hejtmána kraje.

Město Ústí nad Labem v této skupině po dobu její práce zastupoval náměstek primátora pan Martin Hausenblas.

Pan Hausenblas připravil materiál do Rady města, s podnětem na změnu ÚP nadregionálního významu „Dopravní studie pod Větruší“. Garantem studie jsou SŽ a ŘSD.

Veškeré dostupné materiály jsou přiloženy.

Správa železnic k datu 02/2020 předložila městu Ústí nad Labem nadzemní variantu vedení VRT z prostoru Střekova do prostoru Západního nádraží a odtud do Krušnohorského tunelu. K tomuto návrhu město vzneslo připomínky a to zejména k nevhodnému vedení trasy v prostoru Střekova a k nevhodnému návrhu nového mostu.

Počátkem 2022 je předložen upravený návrh, který bude prověřen dopravní a urbanisticko – architektonickou soutěží, kterou připraví oprávněný investor SŽ. Celková koncepce VRT v Ústí nad Labem vychází z vybudování terminálu v prostoru Západního nádraží. Koncepce zohlední nahrazení stávajícího železničního mostu dále po proudu Labe, koncepce zohlední vyústění tunelu v prostoru Setuzy a bude maximálně kopírovat stávající železniční těleso do prostoru Západního nádraží.

Dále koncepce zohlední možnost revitalizace toku Bíliny, včetně úpravy jižního sektoru kolejiště, dále provede přestavbu západní části kolejiště, včetně nového řešení mostů a úpravy toku Ždírnického potoka.

Za město držel pan Hausenblas variantu podzemního řešení. SŽ přislíbila ekonomickou rozvahu obou řešení. Následně mezirezortní komise rozhodla o nadzemní variantě (aspekty havarijní zóny a ekonomické aspekty)

Jednání z pracovní skupiny hejtmána nebyly předání po rezignaci pana náměstka Hausenblase žádnému z členů Rady města. O jejich zaslání jsem požádal paní vedoucí odboru KÚ – Ing. Bergmanovou. Materiály budou doplněny jakmile je obdržím.

Přílohy:

- č. 1 5. jednání pracovní skupiny k VRT KRÚstecký
- č. 2 Posouzení hledisek VRT_TPLAN
- č. 3 RM 18.10.2021_Návrh na pořízení územní studie
- č. 4 1.příloha_RM 18.10.2021_Návrh na pořízení územní studie
- č. 5 2.příloha_RM 18.10.2021_Návrh na pořízení územní studie
- č. 6 3.příloha_RM 18.10.2021_Návrh na pořízení územní studie
- č. 7 Materiál schválený na 21 ZM 2017
- č. 8 Materiál schválený RM 2017 (postoupený do 21 ZM)