

Dopravní řešení uzlu Ústí nad Labem

Datum konání 30. 6. 2021
Čas 10.00–12.00
Místo konání Správa železnic, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8, zasedací místnost č. 6 - suterén
Zapsal(a) Ing. Lenka Janhubová

Přítomni Ing. Martin Švehlík (O21), Ing. Pavel Hruška (O21), Ing. Jan Janoušek (O21), Ing. arch. Michaela Tůmová (O21), Ing. Lenka Janhubová (O21), Martin Hausenblas, MBA (Ústí nad Labem), Ing. Jindřich Kušnír (MD), Ing. Michal Vrabec (ŘSD), Ing. Martin Vavříčka (ŘVC), Ing. arch. Petr Hoffmann (Ústí nad Labem)

1. Představení záměrů

Prezentuje: Martin Hausenblas, MBA

Město Ústí nad Labem se nachází na velmi strategickém místě a bylo by vhodné nalézt řešení, aby město mohlo do budoucna prosperovat.

Na jednání byly představeny vize vytvoření říčního přístavu Bílina, silničního napojení města, rozvoje oblasti v Krásném Březnu, řešení nákladní dopravy a VRT.

Město Ústí nad Labem preferuje podzemní variantu vedení vysokorychlostní trati v Ústí nad Labem.

Prezentuje: Ing. Martin Švehlík

Byly představeny požadavky na vedení trati VRT a potřeba napojení Ústí nad Labem.

Prezentuje: Ing. Jindřich Kušnír

Byla představena potřeba napojení centra města Ústí nad Labem vysokorychlostní tratí.

Prezentuje: Ing. arch. Petr Hoffmann

Byly představeny potřeby města pro jeho rozvoj. Bylo by vhodné vytvořit územní studii, která by zhodnotila proveditelnost jednotlivých vizí.

2. Diskuze

Martin Hausenblas, MBA: Bylo by vhodné prověřit vytvoření nákladního říčního přístavu na Bílině, kde by mohlo docházet ke koncentraci komunálního odpadu, který by byl dále převezen do spalovny Mělník.

Ing. Martin Vavříčka: Přístaviště osobní vodní dopravy by muselo být zachováno. V rámci územní studie by bylo možné zjistit proveditelnost vytvoření přístavu na Bílině. Musely by se určit přesné parametry.

Martin Hausenblas, MBA: Bylo by možné umístit seřaďovací nádraží mimo Ústí nad Labem? Toto území je pro město velmi cenné a město by ho chtělo využít jinak.

Ing. Jan Janoušek: Seřaďovací nádraží není vhodné umístit za městem, zejména z důvodu nevhodných sklonových poměrů.

Martin Hausenblas, MBA: Stávající železniční trať a hlavní nádraží by bylo vhodné redukovat pro možnost využití prostoru jiným způsobem.

Ing. Jindřich Kušnír: Kapacitní redukci stávajících tratí nebo redukci nádraží není vhodné uvažovat, mj. z důvodu možné mimořádnosti na trati či v tunelu.

Ing. Pavel Hruška: Představení možnosti vytvoření nového 4 kolejného mostu přes řeku Labe a zrušení stávajícího mostu, možnost využití stávajícího mostu přes ulici Střelecká městem Ústí nad Labem.

3. Závěr

Správa železnic prověří koncepci seřaďovacího nádraží mimo Ústí nad Labem a prověří možnost mimoúrovňového křížení VRT a pravobřežní trati a silnice Děčínská/Železničářská.

Zástupci města Ústí nad Labem projeví zájem na vytvoření společné územně technické studie, která prověří realizovatelnost, potřebu a vliv dopravních záměrů na rozvoj města. Správa železnic prověří možnost spolufinancování studie. O podrobném nastavení případné studie, jejím zadání a financování bude dále jednáno.

Další jednání bude svoláno operativně.

Přílohy: Situace záměrů v ÚnL 2x

4. Doplnění nad rámec jednání

Správa železnic prověřila možnost spolufinancování územně technické studie s následujícím závěrem:

Správa železnic může v odůvodněných případech spolufinancovat takovou studii, a to za předpokladu, že bude sloužit pořizovateli změny územně plánovací dokumentace v rozsahu pro potřeby železniční infrastruktury. Vzhledem ke křížení jednotlivých módů dopravy Správa železnic navrhuje, pro potřeby stanovení výše úhrady příslušející Správě železnic, státní organizaci za část železniční, rozdělit rozsah zadání např. na dílčí části:

- zpracování vlivu změn vyvolaných železniční dopravou a návrh řešení
- zpracování vlivu změn vyvolaných silniční dopravou a návrh řešení
- zpracování vlivu změn vyvolaných záměry Magistrátu města