



**FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE**

PRACOVISTĚ DĚČÍN

Pohraniční 1288/1, 405 01 Děčín
<https://cvutdecin.cz/>

Kampus UJEP, Ústí nad Labem

Katalog deficitů dopravy v klidu



prosinec 2023

Odpovědný řešitel:

Ing. Martin Scháno

Objednatel:

**Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem**



IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

NÁZEV AKCE:

Kampus UJEP, Ústí nad Labem - Katalog deficitů dopravy v klidu

OBJEDNATEL:

Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem

IČO:

00081531

Zastoupený

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:

Mgr. Tomáš Kočí

Mgr. Tomáš Kočí

ZHOTOVITEL:

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní
Pracoviště Děčín
Pohraniční 1288/1, 405 01 Děčín

IČO:

68407700

DIČ:

CZ68407700

Zastoupený:

vedoucím pracoviště, Ing. Ondřejem Smíškem

Odpovědný řešitel:

Ing. Martin Scháno

Řešitelský tým:

Ing. Martin Scháno

Ing. Jiří Zeisek

E-mail:

schano@fd.cvut.cz



Obsah:

1. Úvod	3
2. Metodika katalogu deficitů dopravy v klidu	4
3. Katalog deficitů dopravy v klidu	6
3.1. Rizikové parkování na nástupních plochách pro požární techniku a v blízkosti požárních hydrantů	6
3.2. Kapacita pro legální parkování	7
3.3. Deficity ovlivňující průjezdnost lokalitou	10
3.4. Deficity ovlivňující rozhledové poměry	25
3.5. Jiné nelegální parkování	31
3.6. Absence, poškození či chybné užití SDZ či VDZ	40
3.7. Nevhodné umístění nádob na odpad	51
4. Závěr	54
5. Zdroje	54

1. Úvod

Katalog deficitů byl vytvořen v přímé návaznosti na dokument *“Kampus UJEP, Ústí nad Labem - Průzkum dopravy v klidu”* a dává si za cíl zhodnotit závažnost situace týkající se dopravy v klidu na území sídliště Skalka v Ústí nad Labem.

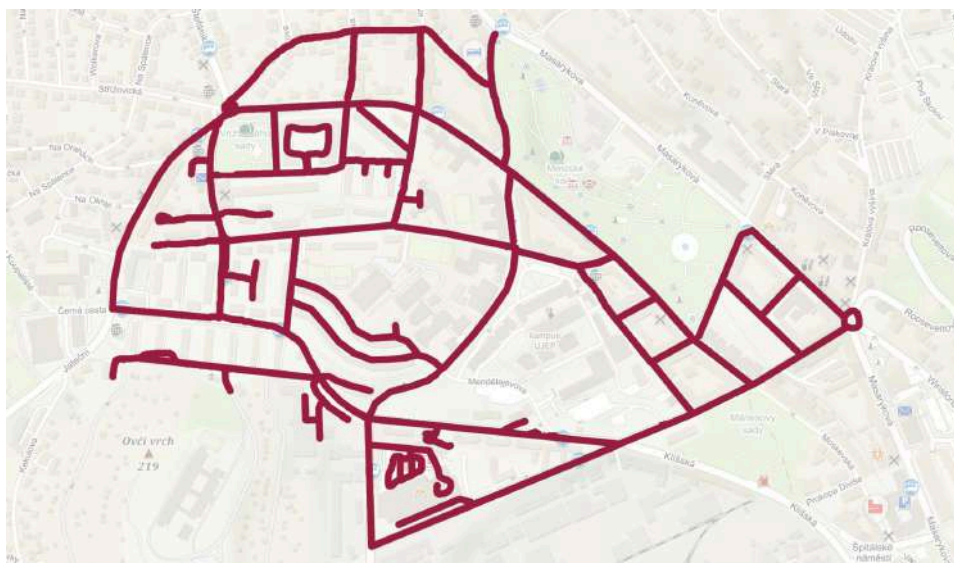
Průzkum dopravy v klidu objevil řadu deficitů týkajících se převážně omezení či ohrožení silničního provozu, ztížení průjezdnosti rozměrných vozidel, dodržování zákona o provozu na pozemních komunikacích aj. Deficity k nelezení v tomto dokumentu jsou kategorizovány (1) na základě toho, zda jsou způsobilé vyvolat krizovou situaci a/nebo zhoršit následky takové situace a (2) na základě komplikovanosti jejich odstranění. Zpracovatelský tým doporučuje postupovat od nejjednodušeji odstranitelných deficitů s nejvyšším rizikem až po ty nejobtížněji odstranitelné s nízkým rizikem.

Každý deficit obsahuje krátký popis situace a navrhované řešení v případě individuálního odstranění deficitu. Tato navrhovaná řešení by měla být brána jako inspirace, ne jako výhradní a jediné řešení identifikovaného deficitu.

2. Metodika katalogu deficitů dopravy v klidu

Katalog deficitů vychází z “Průzkumu dopravy v klidu”, který proběhl prostřednictvím průjezdů měřicího vozidla vybaveného kamerami pro záznam okolí pozemní komunikace. Měřicí vozidlo projíždělo lokalitu celkem třikrát v různých dnech a různých časech pro získání celkového obrazu o situaci v měřené lokalitě. První průjezd proběhl ve středu 17.5.2023 mezi 10:00 a 11:00 a byl určen pro detekci stavu o všední den v pracovní době. Druhý průjezd proběhl v neděli 21.5.2023 mezi 19:00 a 20:00 a byl určen pro detekci stavu o víkendu. Třetí průjezd proběhl ve středu 24.5.2023 mezi 19:00 a 20:00 a byl určen pro detekci stavu o všední den mimo pracovní dobu.

Všechny záznamy byly analyzovány odborným personálem a na jejich základě byly identifikovány nežádoucí jevy týkající se primárně či sekundárně dopravy v klidu. Pozor! Metodika tohoto katalogu vychází z metodiky provádění bezpečnostních inspekcí na pozemní komunikaci (BI). Katalog deficitů dopravy v klidu by však neměl být považován za řádnou BI, jelikož zahrnuje pouze malou část celkového rozsahu BI (katalog řeší pouze parkující vozidla a jejich vliv na bezpečnost).



Obrázek 1: Přehled sledovaných komunikací v rámci průzkumu dopravy v klidu

Každý identifikovaný deficit byl označen úrovní rizika podle Tabulky 1, která je k dispozici níže. Primárním faktorem pro určení úrovně rizika je potenciál deficitu vytvořit rizikovou situaci, nebo zhoršit její následky. .

Vedle úrovně rizika byl dále každý identifikovaný deficit označen náročností navrhovaného řešení, jednotlivé kategorie tohoto atributu a jejich popis je níže v Tabulce 2. Náročnost řešení se odvíjí primárně od administrativní, finanční, časové a technické náročnosti navrhovaného nápravného opatření.



Tabulka 1: Závažnosti rizika a jejich popis

Úroveň rizika	Popis
Vysoké riziko	Deficit významným způsobem zvyšuje riziko vzniku nebezpečné situace, nebo zvyšuje potenciální následky takové situace. Zpracovatelský tým doporučuje tyto deficity řešit prioritně.
Střední riziko	Deficit nezanedbatelným způsobem zvyšuje riziko vzniku nebezpečné situace, nebo zvyšuje potenciální následky takové situace.
Nízké riziko	Pravděpodobnost vzniku rizikové situace nebo zhoršení následků takové situace tímto deficitem je minimální. Deficit může stále snižovat subjektivní pocit bezpečí ostatních účastníků silničního provozu či je jinak omezovat.
Bez rizika	Zjištěný jev nepředstavuje pro účastníky silničního provozu přímé riziko vzniku či zhoršení následků rizikových situací.

Úroveň rizika byla stanovena mimo jiné na základě níže uvedených kritérií:

- **omezení rozhledových poměrů nebo zakrytí dopravního značení** (špatně stojící vozidlo vytváří potenciálně rizikové situace omezením rozhledu do křižovatky, zatáčky nebo omezením či znemožněním rozhledu na vodorovné či svislé dopravní značení),
- **omezení obousměrné průjezdnosti komunikace** (špatně stojící vozidlo omezuje silniční provoz tím, že znemožňuje obousměrný průjezd),
- **omezení či znemožnění průjezdnosti komunikace** (špatně stojící vozidlo významně omezuje či dokonce znemožňuje kompletně průjezd ostatním vozidlům),
- **omezení pohybu cyklistů, chodců či jiných účastníků silničního provozu** (špatně stojící vozidlo omezuje pohyb ostatních účastníků silničního provozu, jako jsou například chodci či cyklisti, stáním na chodníku, přechodu pro chodce, u vchodu do objektu apod.).

Tabulka 2: Náročnosti řešení a jejich popis

Náročnost řešení	Popis
Složité řešení	Finančně a časově náročné řešení (např. rozsáhlá stavební úprava), které v sobě zahrnuje projednávání a schvalovací procesy, tvorbu dokumentace apod.
Administrativní řešení	Zvýšená administrativa spojená s návrhem a realizací řešení. Příkladem může být úprava dopravního značení nebo drobné stavební úpravy.
Jednoduché řešení	Zvýraznění nebo obnova dopravního značení, instalace vodicích sloupků u pozemní komunikace apod.

3. Katalog deficitů dopravy v klidu

3.1. Rizikové parkování na nástupních plochách pro požární techniku a v blízkosti požárních hydrantů

001: Neoznačená nástupní plocha pro požární techniku

**Vysoké
riziko**

**Administrativní
řešení**

Popis problému

Objekty s požární výškou nad 12 m musí mít ve své blízkosti zřízenou nástupní plochu pro hasiče. K označení takové plochy slouží dopravní značka B 29 s dodatkovou tabulkou „Nástupní plocha pro požární techniku“.

Vozidla parkující na příjezdové cestě mohou komplikovat příjezd nebo zásah vozidel IZS. V případě požáru přilehlého objektu hrozí výrazné zhoršení následků včetně ohrožení zdraví a životů. Tato skutečnost však nemusí být řidičům známá, a tudíž nemusí být schopni adekvátně vyhodnotit rizikovost jejich jednání.

Příjezdová cesta je sice vybavena SDZ zakazujícím vjezd na soukromý pozemek, to však není adekvátní dopravní značení. Nástupní plocha musí být označena dopravní značkou „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou „Nástupní plocha pro požární techniku“.



Obrázek 2: Deficit 001 - Neoznačená nástupní plocha pro požární techniku - v pracovní době všedního dne



Obrázek 3: Deficit 001 - Neoznačená nástupní plocha pro požární techniku - víkend

Umístění deficitu:

50.6649083N, 14.0144919E

Doporučené řešení

Realizace adekvátního dopravního značení po konzultaci se zástupci HZS.

3.2. Kapacita pro legální parkování

002: Neadekvátní kapacita pro legální parkování**Vysoké
riziko****Složité
řešení**

Popis problému

Podle provedeného dopravního průzkumu řešená lokalita nenabízí parkovací kapacitu, která by byla schopná uspokojit poptávku po parkování. Tento jev je klíčovým faktorem při vzniku řady ostatních deficitů jako je nelegální parkování v křižovatce, omezení průjezdnosti, omezení rozhledových poměrů apod.



Obrázek 4: Deficit 002 - Neadekvátní kapacita pro legální parkování
- všední den v pracovní době

Umístění deficitu:

50.6643850N, 14.0195103E

Doporučené řešení

Navýšení kapacity pro legální parkování vozidel v docházkové vzdálenosti.

003: Neadekvátní kapacita pro legální parkování**Vysoké
riziko****Složité
řešení****Popis problému**

Podle provedeného dopravního průzkumu řešená lokalita nenabízí parkovací kapacitu, která by byla schopná uspokojit poptávku po parkování. Tento jev je klíčovým faktorem při vzniku řady ostatních deficitů jako je nelegální parkování v křižovatce, omezení průjezdnosti, omezení rozhledových poměrů apod.



Obrázek 5: Deficit 003 - Neadekvátní kapacita pro legální parkování
- foto ve všední den v pracovní době (týká se však všech časů)

Umístění deficitu:

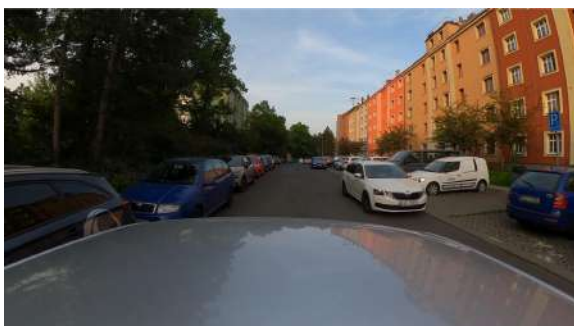
50.6649158N, 14.0156397E

Doporučené řešení

Navýšení kapacity pro legální parkování vozidel v docházkové vzdálenosti.

004: Neadekvátní kapacita pro legální parkování**Vysoké
riziko****Složité
řešení****Popis problému**

Podle provedeného dopravního průzkumu řešená lokalita nenabízí parkovací kapacitu, která by byla schopná uspokojit poptávku po parkování. Tento jev je klíčovým faktorem při vzniku řady ostatních deficitů jako je nelegální parkování v křižovatce, omezení průjezdnosti, omezení rozhledových poměrů apod.



Obrázek 6: Deficit 004 - Neadekvátní kapacita pro legální parkování o víkendu



Obrázek 7: Deficit 004 - Neadekvátní kapacita pro legální parkování v pracovní den večer

Umístění deficitu:

50.6677389N, 14.0183892E

Doporučené řešení

Navýšení kapacity pro legální parkování vozidel v docházkové vzdálenosti.

3.3. Deficity ovlivňující průjezdnost lokalitou

005: Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz

**Střední
riziko**

**Administrativní
řešení**

Popis problému

Podélně parkující vozidla zásadně omezují prostor komunikace s obousměrným provozem a znemožňují průjezd větších vozidel. Nekontrolovaným parkováním může docházet k sekundárním deficitům jako je omezování rozhledových poměrů, couvání v nepřehledném úseku aj.



Obrázek 9: Deficit 005 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 10: Deficit 005 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 11: Deficit 005 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 12: Deficit 005 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 13: Deficit 005 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den odpoledne



Obrázek 14: Deficit 005 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den odpoledne

Umístění deficitu:

50.6682275N, 14.0192272E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje zvážit zjednosměrnění tohoto úseku (preferenčně při vjezdu do lokality pro odbočení doleva, tj. po směru hodinových ručiček) a nahradit část ztracených parkovacích míst v docházkové vzdálenosti.

**006-007: Nelegální parkování v prostoru křižovatky
ovlivňující průjezdnost****Vysoké
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

Parkování v prostoru křižovatek výrazným způsobem zhoršuje průjezdnost lokality pro rozměrná vozidla, čímž se zvyšuje riziko vzniku či závažnost následků nebezpečné situace. Zvláště rizikový je tento jev pro rozměrná vozidla, jako jsou například vozidla HZS, kterým může znemožnit či výrazně omezit průjezd lokalitou.



Obrázek 8: Deficit 006 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - všední den odpoledne



Obrázek 15: Deficit 007 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - všední den v pracovní době



Obrázek 16: Deficit 007 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - víkend



Obrázek 17: Deficit 007 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - všední den večer

Umístění deficitu:

Deficit 006: 50.6652906N, 14.0213114E

Deficit 007: 50.6650472N, 14.0216828E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení rizikového parkování v křižovatkách ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým parkováním omezují průjezdnost lokality.

008-009: Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz**Vysoké
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

Podélně parkující vozidla omezují prostor komunikace do takové míry, že je znemožněn obousměrný provoz. Tím dochází k zásadnímu omezení plynulosti provozu. Zvláště rizikový je tento jev pro složky IZS, které často spěchají a čekání na uvolnění prostoru protijedoucím vozidlem může zásadně ovlivnit rychlost a bezpečnost výjezdu.



Obrázek 18: Deficit 008 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - pracovní den v pracovní době



Obrázek 19: Deficit 008 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 20: Deficit 009 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - pracovní den v pracovní době



Obrázek 21: Deficit 009 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 22: Deficit 009 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - pracovní den odpoledne



Umístění deficitu:

Deficit 008: 50.6699311N, 14.0211156E

Deficit 009: 50.6694619N, 14.0227142E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje zjednotřit problematické ulice, případně zvážit zdůraznění zákazu parkování pomocí VDZ V 12d “Zákaz stání”, V 12c “Zákaz zastavení” nebo zákazového SDZ B 28 “Zákaz zastavení” či B 29 “Zákaz stání”.

Alternativně v případě zájmu o parkování v dané lokalitě a dostatečně nízké intenzitě provozu doporučuje zpracovatelský tým zvážit vyznačení lokalit pro vyhýbání protijedoucích vozidel a legalizovat podélné parkování.

**010-016: Nelegální podélné parkování znemožňující
obousměrný provoz****Střední
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

Podélně parkující vozidla omezují prostor komunikace do takové míry, že je znemožněn obousměrný provoz. Tím dochází k zásadnímu omezení plynulosti provozu. Zvláště rizikový je tento jev pro složky IZS, které často spěchají a čekání na uvolnění prostoru protijedoucím vozidlem může zásadně ovlivnit rychlost a bezpečnost výjezdu.



Obrázek 23: Deficit 010 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 24: Deficit 010 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 25: Deficit 010 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den odpoledne



Obrázek 26: Deficit 011 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 27: Deficit 011 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 28: Deficit 011 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den odpoledne



Obrázek 29: Deficit 012 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 30: Deficit 012 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 31: Deficit 013 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 32: Deficit 013 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 33: Deficit 014 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



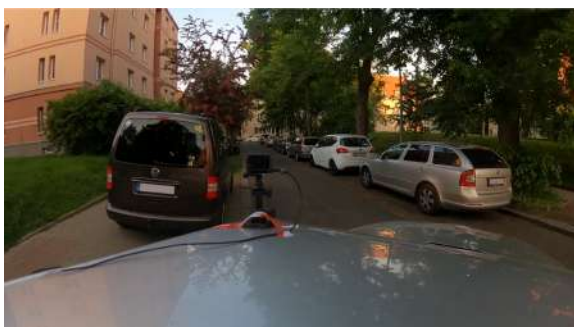
Obrázek 34: Deficit 014 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 35: Deficit 015 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 36: Deficit 015 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 37: Deficit 015 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den odpoledne



Obrázek 38: Deficit 016 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 39: Deficit 016 - Nelegální podélné parkování znemožňující obousměrný provoz - víkend

Umístění deficitu:

Deficit 010: 50.6649839N, 14.0220878E

Deficit 011: 50.6647047N, 14.0185097E

Deficit 012: 50.6648419N, 14.0170481E

Deficit 013: 50.6648853N, 14.0154292E

Deficit 014: 50.6698119N, 14.0195008E

Deficit 015: 50.6678214N, 14.0195867E

Deficit 016: 50.6679267N, 14.0208392E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje zvážit zdůraznění zákazu parkování pomocí VDZ V 12d “Zákaz stání”, V 12c “Zákaz zastavení” nebo zákazového SDZ B 28 “Zákaz zastavení” či B 29 “Zákaz stání”.

Alternativně v případě zájmu o parkování v dané lokalitě a dostatečně nízké intenzitě provozu doporučuje zpracovatelský tým zvážit vyznačení lokalit pro vyhýbání protijedoucích vozidel a legalizovat podélné parkování nebo zvážit zjednosměrnění konkrétní komunikace (je-li to možné).

**017-018: Nelegální podélné parkování omezující
obousměrný provoz****Nízké
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

Podélně parkující vozidla omezují prostor komunikace a tím lokálně znemožňují obousměrný provoz. Nižší množství parkujících vozidel však umožňuje vyhýbání protijedoucích vozidel a omezení plynulosti je tak nižší.

I tak však zůstává tento jev potenciálně rizikový pro složky IZS, které často spěchají a čekání na uvolnění prostoru protijedoucím vozidlem může ovlivnit rychlost a bezpečnost výjezdu.



Obrázek 40: Deficit 017 - Nelegální podélné parkování omezující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 41: Deficit 017 - Nelegální podélné parkování omezující obousměrný provoz - víkend



Obrázek 42: Deficit 018 - Nelegální podélné parkování omezující obousměrný provoz - všední den v pracovní době



Obrázek 43: Deficit 018 - Nelegální podélné parkování omezující obousměrný provoz - víkend

Umístění deficitu:

Deficit 017: 50.6640394N, 14.0277083E

Deficit 018: 50.6693964N, 14.0201808E



Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje zvážit zdůraznění zákazu parkování pomocí VDZ V 12d “Zákaz stání”, V 12c “Zákaz zastavení” nebo zákazového SDZ B 28 “Zákaz zastavení” či B 29 “Zákaz stání”.

Alternativně v případě zájmu o parkování v dané lokalitě a dostatečně nízké intenzitě provozu doporučuje zpracovatelský tým zvážit vyznačení lokalit pro vyhýbání protijedoucích vozidel a legalizovat podélné parkování nebo zvážit zjednosměrnění konkrétní komunikace (je-li to možné).

019: Parkující vozidla znemožňující otočení ve slepé ulici**Střední
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

Vozidla parkující v této oblasti omezují prostor do takové míry, že není umožněno bezpečné otáčení vozidel ve slepé ulici. Takovéto parkování vynucuje rizikové jevy především ve formě couvání do frekventované křižovatky, což může mít za následek vznik dopravní nehody.

Parkující vozidla mimo výše uvedeného omezují také průjezdnost rozměrnými vozidly jako jsou například popelářská vozidla či vozidla IZS.



Obrázek 44: Deficit 019 - Parkující vozidla znemožňující otočení ve slepé ulici - víkend

Umístění deficitu:

50.6666422N, 14.0155258E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje v první řadě řádně označit prostor pro otáčení vozidel a následně ověřit, zda tento prostor splňuje normové požadavky. Za předpokladu, že prostor nesplňuje minimální rozměry stanovené normou, doporučuje zpracovatelský tým provést takové stavební úpravy, aby byl zajištěn adekvátní prostor pro otáčení vozidel.

020: Nelegální parkování znemožňující legální průjezdnost**Nízké
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

Nevhodně parkující vozidla zabraňují odjezdu ostatních vozidel či znemožňují průjezdnost komunikace. Tím mohou znemožňovat jízdu ostatním řidičům a potenciálně vytvořit rizikovou situaci.

V této lokalitě hrozí nižší riziko, jelikož existuje možnost využít k průjezdu silniční vegetaci. Toto by však nemělo být akceptováno jako adekvátní využívání místní komunikace.



Obrázek 45: Deficit 020 - Nelegální parkování znemožňující legální průjezdnost - všední den v pracovní době

Umístění deficitu:

50.6640569N, 14.0203525E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje adekvátním dopravním značením vyznačit konec plochy určené pro parkování a nebo stavební úpravou zajistit adekvátní prostor pro vyjíždění z těchto parkovacích míst.

**021-024: Nelegální parkování v prostoru křižovatky
ovlivňující průjezdnost****Střední
riziko****Jednoduché
řešení****Popis problému**

Parkování v prostoru křižovatek výrazným způsobem zhoršuje průjezdnost lokality pro rozměrná vozidla, čímž se zvyšuje riziko vzniku či závažnost následků nebezpečné situace. Zvláště rizikový je tento jev pro rozměrná vozidla, jako jsou například vozidla HZS, kterým může znemožnit či výrazně omezit průjezd lokalitou.



Obrázek 46: Deficit 021 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - všední den v pracovní době



Obrázek 47: Deficit 021 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - víkend



Obrázek 48: Deficit 021 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - všední den odpoledne



Obrázek 49: Deficit 022 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - víkend



Obrázek 50: Deficit 023 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - víkend



Obrázek 51: Deficit 024 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující průjezdnost - všední den odpoledne

Umístění deficitu:

Deficit 021: 50.6679642N, 14.0199889E

Deficit 022: 50.6670433N, 14.0210431E

Deficit 023: 50.6678847N, 14.0214750E

Deficit 024: 50.6668222N, 14.0188867E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení rizikového parkování v křižovatkách ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým parkováním omezují průjezdnost lokality.

3.4. Deficity ovlivňující rozhledové poměry

025: Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry

**Střední
riziko**

**Jednoduché
řešení**

Popis problému

Vozidla parkující v prostoru křižovatky neadekvátním způsobem omezují rozhledové poměry, čímž mohou ohrožovat provoz v řešené lokalitě. Ke křižovatce přijíždějící vozidlo tak nemusí mít možnost dát bezpečně přednost v jízdě.



Obrázek 52: Deficit 025 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - všední den v pracovní době



Obrázek 53: Deficit 025 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - víkend



Obrázek 54: Deficit 025 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - všední den odpoledne

Umístění deficitu:

50.6661369N, 14.0188383E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení rizikového parkování v okolí křižovatek ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým nelegálním parkováním omezují rozhledové poměry v křižovatkách a tím ohrožují ostatní řidiče.

**026: Nelegální parkování v prostoru křižovatky
ovlivňující rozhledové poměry****Střední
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

Vozidla parkující v prostoru křižovatky neadekvátním způsobem omezují rozhledové poměry, čímž mohou ohrožovat provoz v řešené lokalitě. Ke křižovatce přijíždějící vozidlo tak nemusí mít možnost dát bezpečně přednost v jízdě.



Obrazek 55: Deficit 026 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - všední den v pracovní době



Obrazek 56: Deficit 026 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - víkend

Umístění deficitu:

50.6653953N, 14.0187567E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení rizikového parkování v okolí křižovatek ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým nelegálním parkováním omezují rozhledové poměry v křižovatkách a tím ohrožují ostatní řidiče.

Alternativně se může stát, že vozidla parkují dle zákona o provozu na pozemních komunikacích ve vzdálenosti větší než 5 metrů od hrany křižovatky. V takovém případě doporučuje zpracovatelský tým upravit dopravní značení tak, aby zamezilo řidičům parkování v místech, v kterých zasahují do rozhledových polí křižovatky.

**027-029: Nelegální parkování v prostoru křižovatky
ovlivňující rozhledové poměry**

**Střední
riziko**

**Administrativní
řešení**

Popis problému

Vozidla parkující v prostoru křižovatky neadekvátním způsobem omezují rozhledové poměry, čímž mohou ohrožovat provoz v řešené lokalitě. Ke křižovatce přijíždějící vozidlo tak nemusí mít možnost dát bezpečně přednost v jízdě.

Křižovatka také představuje rozlehlou neadekvátně usměrněnou plochu, což dále komplikuje přehlednost a jasnost dopravní situace.



Obrázek 57: Deficit 027 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - všední den v pracovní době



Obrázek 58: Deficit 027 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - víkend



Obrázek 59: Deficit 027 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - všední den odpoledne



Obrázek 60: Deficit 028 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - všední den v pracovní době



Obrázek 61: Deficit 028 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - víkend



Obrázek 62: Deficit 029 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - víkend

Umístění deficitu:

Deficit 027: 50.6667383N, 14.0171472E

Deficit 028: 50.6699233N, 14.0218572E

Deficit 029: 50.6698822N, 14.0202600E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje nejméně vodorovným dopravním značením zmenšit plochu křižovatky a řádně označit místa, na kterých je vhodné parkovat, a místa, kde parkující vozidla ohrožují silniční provoz.

V ideálním případě pak zpracovatelský tým doporučuje realizovat takové stavební úpravy, které by zlepšily situaci nejen silniční dopravě, ale také pro ostatní účastníky provozu.

**030-031: Nelegální parkování v prostoru křižovatky
ovlivňující rozhledové poměry****Střední
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

Vozidla parkující v prostoru křižovatky neadekvátním způsobem omezují rozhledové poměry, čímž mohou ohrožovat provoz v řešené lokalitě. Ke křižovatce přijíždějící vozidlo tak nemusí mít možnost dát bezpečně přednost v jízdě.



Obrazek 63: Deficit 030 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - víkend



Obrazek 64: Deficit 031 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky ovlivňující rozhledové poměry - všední den odpoledne

Umístění deficitu:

Deficit 030: 50.6642186N, 14.0284125E

Deficit 031: 50.6648178N, 14.0194472E

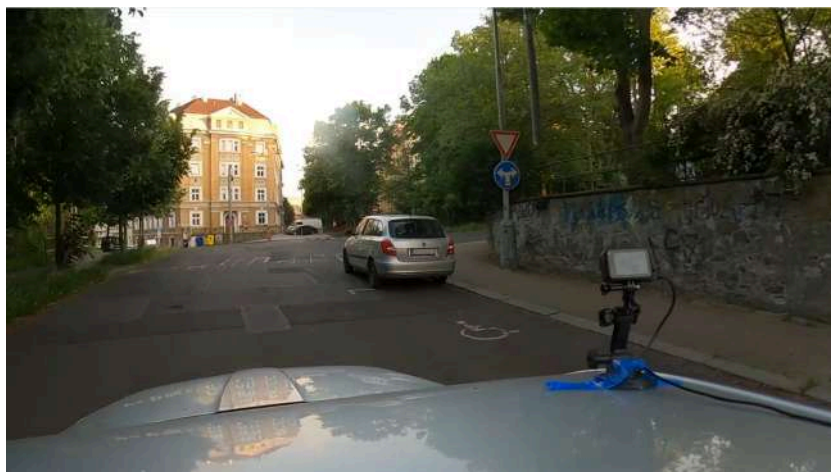
Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení rizikového parkování v okolí křižovatek ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým nelegálním parkováním omezují rozhledové poměry v křižovatkách a tím ohrožují ostatní řidiče.

Alternativně se může stát, že vozidla parkují dle zákona o provozu na pozemních komunikacích ve vzdálenosti větší než 5 metrů od hrany křižovatky. V takovém případě doporučuje zpracovatelský tým upravit dopravní značení tak, aby zamezilo řidičům parkování v místech, v kterých zasahují do rozhledových polí křižovatky.

032: Nelegální parkování v prostoru přechodu pro chodce**Střední
riziko****Jednoduché
řešení****Popis problému**

Nelegální parkování v prostoru před přechodem pro chodce omezuje rozhledové poměry mezi přecházejícími chodci a příjezdějícími vozidly a zvyšuje riziko přehlédnutí chodce či vozidla, což může mít tragické následky.



Obrázek 65: Deficit 032 - Nelegální parkování
v prostoru přechodu pro chodce - všední den odpoledne

Umístění deficitu:

50.6680600N, 14.0238003E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení rizikového parkování v blízkosti přechodů pro chodce ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým parkováním představují přímé riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.

3.5. Jiné nelegální parkování

033-035: Nelegální parkování v prostoru křižovatky**Nízké
riziko****Administrativní
řešení**

Popis problému

Parkování v prostoru křižovatek může ohrozit průjezdnost lokality či zvýšit riziko vzniku nehody omezením rozhledových poměrů v kolizních místech. Vozidla stojící nelegálně v prostoru křižovatky v této lokalitě zásadním způsobem neomezují průjezdnost a pouze mírně omezují rozhledové poměry. I tak je však takovéto parkování nelegální a jeho tolerování může vést k závažnějším deficitům.



Obrázek 66: Deficit 033 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky - všední den v pracovní době



Obrázek 67: Deficit 034 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky - všední den v pracovní době



Obrázek 68: Deficit 035 - Nelegální parkování v prostoru křižovatky - všední den odpoledne

Umístění deficitu:

Deficit 032: 50.6655589N, 14.0266369E

Deficit 033: 50.6642644N, 14.0195397E

Deficit 034: 50.6661967N, 14.0256781E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje situaci monitorovat a v případě nárůstu rizika ve spolupráci s policií takto stojící vozidla pokutovat.

036-037: Nelegální parkování v prostoru vjezdu do garáží**Střední
riziko****Jednoduché
řešení****Popis problému**

Nelegálně parkující vozidla omezují průjezd do garáží a zabraňují příjezdu a odjezdu ostatních vozidel. Tím mohou znemožňovat jízdu ostatním řidičům a potenciálně vytvořit rizikovou situaci.



Obrázek 69: Deficit 036 - Nelegální parkování v prostoru vjezdu do garáží - všední den v pracovní době



Obrázek 70: Deficit 037 - Nelegální parkování v prostoru vjezdu do garáží - všední den v pracovní době

Umístění deficitu:

Deficit 036: 50.6650217N, 14.0274925E

Deficit 037: 50.6691542N, 14.0179464E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení rizikového parkování v křižovatkách ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým parkováním omezují průjezd ostatním vozidlům.

**038: Nelegální parkování zamezující průjezdu na
parkovací místa****Střední
riziko****Jednoduché
řešení****Popis problému**

Nelegálně parkující vozidla omezují průjezd ke kolmým parkovacím místům a zabraňují tak v příjezdu a odjezdu ostatních vozidel. Tím mohou znemožňovat jízdu ostatním řidičům a potenciálně vytvořit rizikovou situaci.



Obrázek 71: Deficit 038 - Nelegální parkování zamezující průjezdu na parkovací místa - všední den v pracovní době



Obrázek 72: Deficit 038 - Nelegální parkování zamezující průjezdu na parkovací místa - víkend



Obrázek 73: Deficit 038 - Nelegální parkování zamezující průjezdu na parkovací místa - všední den odpoledne

Umístění deficitu:

50.6657961N, 14.0302900E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení rizikového parkování ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým parkováním omezují pohyb ostatním vozidlům.

Alternativně ve vztahu k této lokalitě a s přihlédnutím ke zdánlivému nevyužívání těchto parkovacích míst lze oslovit jejich majitele / správce s dotazem na otevření části kolmých parkovacích míst veřejnosti.

039-043: Nelegální parkování v prostoru sjezdu / samostatného sjezdu ovlivňující rozhledové poměry

**Střední
riziko**

**Jednoduché
řešení**

Popis problému

Vozidla parkující v prostoru sjezdu či samostatného sjezdu neadekvátním způsobem omezují rozhledové poměry, čímž mohou ohrožovat provoz v řešené lokalitě. Ke křižovatce / sjezdu přijíždějící vozidlo tak nemusí mít možnost dát bezpečně přednost v jízdě.



Obrázek 74: Deficit 039 - Nelegální parkování v prostoru sjezdu / samostatného sjezdu ovlivňující rozhledové poměry - všední den v pracovní době



Obrázek 75: Deficit 040 - Nelegální parkování v prostoru sjezdu / samostatného sjezdu ovlivňující rozhledové poměry - všední den v pracovní době



Obrázek 76: Deficit 040 - Nelegální parkování v prostoru sjezdu / samostatného sjezdu ovlivňující rozhledové poměry - víkend



Obrázek 77: Deficit 041 - Nelegální parkování v prostoru sjezdu / samostatného sjezdu ovlivňující rozhledové poměry - všední den v pracovní době



Obrázek 78: Deficit 041 - Nelegální parkování v prostoru sjezdu / samostatného sjezdu ovlivňující rozhledové poměry - víkend



Obrázek 79: Deficit 042 - Nelegální parkování v prostoru sjezdu / samostatného sjezdu ovlivňující rozhledové poměry - všední den v pracovní době



Obrázek 80: Deficit 042 - Nelegální parkování v prostoru sjezdu / samostatného sjezdu ovlivňující rozhledové poměry - víkend



Obrázek 81: Deficit 043 - Nelegální parkování v prostoru sjezdu / samostatného sjezdu ovlivňující rozhledové poměry - všední den v pracovní době

Umístění deficitu:

Deficit 039: 50.6639306N, 14.0222314E

Deficit 040: 50.6647292N, 14.0181758E

Deficit 041: 50.6647761N, 14.0175575E

Deficit 042: 50.6647872N, 14.0173739E

Deficit 043: 50.6693292N, 14.0230467E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení rizikového parkování v okolí sjezdů či samostatných sjezdů ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým nelegálním parkováním omezují rozhledové poměry a tím potenciálně ohrožují ostatní řidiče.

043-044: Nelegální podélné parkování po levé straně**Střední
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

V řešené oblasti byla detekována vozidla parkující na levé straně místní komunikace s obousměrným provozem. Takové parkování je rizikové především kvůli tomu, že řidič musí pro získání dostatečného rozhledu na protijedoucí vozidla vjet do jejich jízdní dráhy. To je způsobeno tím, že vozidlo parkující na levé straně jízdního pruhu má řidiče na levé straně vozidla a vyjíždí z parkovacího pruhu směrem doprava. Řidič má tedy po většinu takového manévru zakrytý výhled před ním a za ním stojícími vozidly.



Obrázek 82: Deficit 043 - Nelegální podélné parkování po levé straně - všední den v pracovní době



Obrázek 83: Deficit 043 - Nelegální podélné parkování po levé straně - víkend



Obrázek 84: Deficit 044 - Nelegální podélné parkování po levé straně - všední den odpoledne

Umístění deficitu:

Deficit 044: 50.6650031N, 14.0220342E

Deficit 045: 50.6699181N, 14.0213972E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení takto rizikového parkování ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým nelegálním parkováním vytváří riziko vzniku dopravních nehod.

046-049: Nelegální parkování na plochách určených k zásobování

**Nízké
riziko**

**Administrativní
řešení**

Popis problému

V rámci provedených dopravních průzkumů bylo nalezeno množství parkovacích míst určených pro zásobování částečně či plně obsazených nezásobujícími vozidly.



Obrázek 85: Deficit 046 - Nelegální parkování na plochách určených k zásobování - všední den v pracovní době



Obrázek 86: Deficit 046 - Nelegální parkování na plochách určených k zásobování - víkend



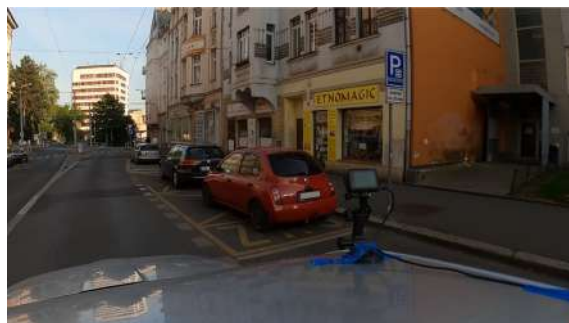
Obrázek 87: Deficit 046 - Nelegální parkování na plochách určených k zásobování - všední den odpoledne



Obrázek 88: Deficit 047 - Nelegální parkování na plochách určených k zásobování - všední den v pracovní době



Obrázek 89: Deficit 047 - Nelegální parkování na plochách určených k zásobování - víkend



Obrázek 90: Deficit 047 - Nelegální parkování na plochách určených k zásobování - všední den odpoledne



Obrázek 91: Deficit 048 - Nelegální parkování na plochách určených k zásobování - všední den v pracovní době



Obrázek 92: Deficit 049 - Nelegální parkování na plochách určených k zásobování - všední den v pracovní době

Umístění deficitu:

Deficit 046: 50.6664150N, 14.0306078E

Deficit 047: 50.6658464N, 14.0313214E

Deficit 048: 50.6683261N, 14.0166522E

Deficit 049: 50.6680389N, 14.0216253E

Doporučené řešení

S přihlédnutím k četnosti nedodržování vyhrazeného parkování pro zásobování zpracovatelský tým doporučuje zvážit nutnost takových ploch a případně je omezit prostorově nebo časově (např. zásobování pouze o všední dny mezi 7:00 a 11:00, po zbytek času legální parkování ostatních vozidel).

V případě potřeby takovýchto ploch v nynějším rozsahu doporučuje zpracovatelský tým ve spolupráci s policií pokutovat řidiče, kteří svým nelegálním parkováním znemožňují zásobování přilehlých objektů.

050-051: Nelegální parkování na VDZ V13**Nízké
riziko****Jednoduché
řešení****Popis problému**

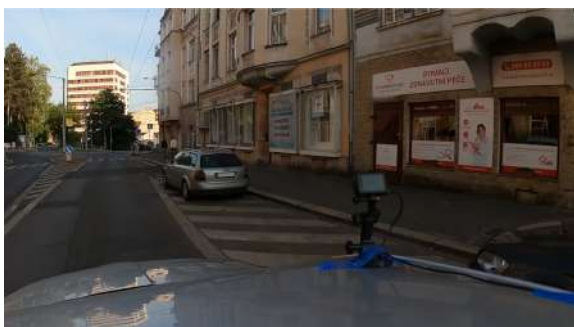
V rámci provedených průzkumů bylo detekováno množství vozidel parkujících na VDZ V13 “Šikmé rovnoběžné čáry”, které označují plochu, do které je zakázáno vjíždět.



Obrázek 93: Deficit 050 - Nelegální parkování na VDZ V13 - všední den v pracovní době



Obrázek 94: Deficit 050 - Nelegální parkování na VDZ V13 - víkend



Obrázek 95: Deficit 050 - Nelegální parkování na VDZ V13 - všední den odpoledne



Obrázek 96: Deficit 051 - Nelegální parkování na VDZ V13 - víkend

Umístění deficitu:

Deficit 050: 50.6657494N, 14.0314594E

Deficit 051: 50.6646539N, 14.0299964E

Doporučené řešení

S přihlédnutím k tomu, že běžný řidič nemusí být plně vybaven na vyhodnocení rizikovosti takového jednání (zda omezuje průjezd rozměrných vozidel, omezuje rozhledy...), je žádoucí od takového chování odrazovat a v běžném provozu ho neakceptovat.

Zpracovatelský tým doporučuje pro zamezení potenciálního rozšíření společenské akceptovanosti nelegálního parkování takto parkující vozidla ve spolupráci s policií pokutovat.

3.6. Absence, poškození či chybné užití SDZ či VDZ

052-053: Neadekvátní provedení SDZ	Nízké riziko	Administrativní řešení
------------------------------------	-----------------	---------------------------

Popis problému

Dodatkové tabule svým formátem a provedením neodpovídají parametrům SDZ stanoveným technickými podmínkami.



Obrázek 97: Deficit 052 - Neadekvátní provedení SDZ (dodatková tabule vlevo)



Obrázek 98: Deficit 053 - Neadekvátní provedení SDZ (dodatková tabule pod IP 12 "Vyhrazené parkoviště")

Umístění deficitu:

Deficit 052: 50.6653142N, 14.0316283E

Deficit 053: 50.6648983N, 14.0224903E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje řešené dodatkové tabule nahradit řádnými dodatkovými tabulemi dle formátu stanoveného TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích".

054: Poškozené SDZ**Střední
riziko****Jednoduché
řešení****Popis problému**

V rámci provedeného průzkumu bylo identifikováno poškozené SDZ. Konkrétně se jedná o dodatkovou tabulku zakazující parkování vozidel nad 3,5 t poškozenou do takové úrovně, že je zcela nečitelná. To může podporovat nadměrné opotřebení parkovacích míst a ohrozit statiku opěrné zdi.



Obrázek 99: Deficit 054 - Poškozené SDZ (nečitelná dodatková tabulka)

Umístění deficitu:

50.6649175N, 14.0158261E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje sjednat nápravu výměnou dodatkové tabule.

055: Opotřebované VDZ**Nízké
riziko****Jednoduché
řešení****Popis problému**

V rámci provedeného průzkumu bylo identifikováno opotřebované VDZ V 10g “Omezené stání” informující o dovoleném stání pouze za podmínek stanovených svislou dopravní značkou.



Obrázek 100: Deficit 055 - Opotřebované VDZ (V 10g “Omezené stání”)

Umístění deficitu:

50.6671469N, 14.0240306E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje obnovu VDZ V 10g.

056: Neadekvátní provedení VDZ**Nízké
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

V průběhu průzkumu bylo identifikováno parkovací místo označené pomocí VDZ V 12b “Žluté zkřížené čáry”. Těto značky se užívá zejména v případech, kdy je v zájmu zachování plynulosti provozu nezbytné nechat volnou plochu, na kterou jinak řidič vjíždí a z důvodu dopravní situace následně zastavuje vozidlo. Značky se užívá zejména k zajištění plynulosti provozu (např. v úseku napojení připojovacího pruhu, před výjezdem vozidel s právem přednostní jízdy), případně ke zdůraznění obecné úpravy provozu (např. zákazu zastavení vozidla v prostoru křižovatky) a v jiných odůvodněných případech. VDZ V 12b se standardně nepoužívá pro přerušení parkovacího pruhu či pásu.

**Obrázek 101:** Deficit 056 - Neadekvátní provedení VDZ**Umístění deficitu:**

50.6648900N, 14.0305503E

Doporučené řešení

Za předpokladu, že se má jednat o zákaz zastavení vozidla, doporučuje zpracovatelský tým nahradit předmětné VDZ nově pomocí V 13 “Šikmé rovnoběžné čáry”, které bude lépe komunikovat účel dopravního značení.

Za předpokladu, že se má jednat o vyhrazené parkovací místo, doporučuje zpracovatelský tým nahradit předmětné VDZ nově pomocí V 10e “Vyhrazené parkoviště”, které bude lépe komunikovat účel dopravního značení.

057: Absence VDZ**Nízké
riziko****Jednoduché
řešení****Popis problému**

V rámci průzkumu byla identifikována absence VDZ V 10g “Omezené stání” po pokládce nového povrchu komunikace.



Obrázek 102: Deficit 057 - Absence VDZ (V 10g “Omezené stání”)

Umístění deficitu:

50.6663839N, 14.0252394E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje obnovu původního VDZ V 10g “Omezené stání”.

**058: Absence SDZ nebo neadekvátně odstraněné
VDZ****Nízké
riziko****Administrativní
řešení****Popis problému**

V rámci dopravního průzkumu byla identifikována parkovací místa označená VDZ V 10f "Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou", avšak bez korespondujícího SDZ IP 12 "Vyhrazené parkoviště".

Takto označené parkovací místo nesplňuje podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, konkrétně porušuje následující část vyhlášky: "Značka vždy doplňuje svislou dopravní značku "Vyhrazené parkoviště" se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku."



Obrázek 103: Deficit 058 - Absence SDZ nebo neadekvátně odstraněné VDZ

Umístění deficitu:

50.6656750N, 14.0159469E

Doporučené řešení

Z nynějšího stavu nelze jednoznačně určit, zda se jedná o neadekvátně odstraněné vyhrazené parkovací místo pro ZTP, nebo zda se jedná o neadekvátně označené vyhrazené parkovací místo pro ZTP.

Za předpokladu, že se jedná neadekvátně odstraněné parkovací místo doporučuje zpracovatelský tým sjednat odstranění VDZ V 10f. Za předpokladu, že se jedná o neadekvátně označené parkovací místo doporučuje zpracovatelský tým realizaci SDZ IP 12 s adekvátním symbolem.



059-060: Neadekvátní provedení VDZ pro označení
parkovacího pruhu

Bez rizika

Administrativní
řešení

Popis problému

Parkovací pás je chybně označen prostřednictvím VDZ V 2b "Podélná čára přerušovaná". Pro označení parkovacího pásu se využívá VDZ V 10d "Parkovací pruh".



Obrázek 104: Deficit 059 - Neadekvátní provedení VDZ pro označení parkovacího pruhu



Obrázek 105: Deficit 060 - Neadekvátní provedení VDZ pro označení parkovacího pruhu

Umístění deficitu:

Deficit 059: 50.6656358N, 14.0163358E

Deficit 060: 50.6655303N, 14.0179747E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje odstranit VDZ V 2b a nahradit ho VDZ V 10d.

061-064: Neadekvátně označené parkovací místo pro ZTP - absence SDZ**Bez rizika****Administrativní
řešení****Popis problému**

V rámci průzkumu bylo nalezeno neadekvátně označené parkovací místo. Zmíněné místo je označeno pouze vodorovným dopravním značením V10f "Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou".

Takto označené parkovací místo nesplňuje podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, konkrétně porušuje následující část vyhlášky: "Značka vždy doplňuje svislou dopravní značku "Vyhrazené parkoviště" se symbolem zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku."



Obrázek 106: Deficit 061 - Neadekvátně označené parkovací místo pro ZTP - absence SDZ



Obrázek 107: Deficit 061 - Neadekvátně označené parkovací místo pro ZTP - absence SDZ



Obrázek 108: Deficit 062 - Neadekvátně označené parkovací místo pro ZTP - absence SDZ



Obrázek 109: Deficit 063 - Neadekvátně označené parkovací místo pro ZTP - absence SDZ



Obrázek 110: Deficit 064 - Neadekvátně označené parkovací místo pro ZTP - absence SDZ

Umístění deficitu:

Deficit 061: 50.6667817N, 14.0181517E

Deficit 062: 50.6690811N, 14.0233269E

Deficit 063: 50.6688550N, 14.0217928E

Deficit 064: 50.6691389N, 14.0218236E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje instalaci SDZ IP12 "Vyhrazené parkoviště" doplněného o symbol vyhrazeného parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.

065-066: Neadekvátně označené parkovací místo pro ZTP - absence VDZ**Bez rizika****Administrativní
řešení****Popis problému**

V rámci průzkumu bylo nalezeno neadekvátně označené parkovací místo. Zmíněné místo je označeno pouze svislým dopravním značením IP12 "Vyhrazené parkoviště".

Takto označené parkovací místo nesplňuje podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, konkrétně porušuje následující část vyhlášky: "Značka, na které je uveden symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku, je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou "Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou."



Obrázek 111: Deficit 065 - Neadekvátně označené parkovací místo pro ZTP - absence VDZ



Obrázek 112: Deficit 066 - Neadekvátně označené parkovací místo pro ZTP - absence VDZ

Umístění deficitu:

Deficit 065: 50.6660281N, 14.0239253E

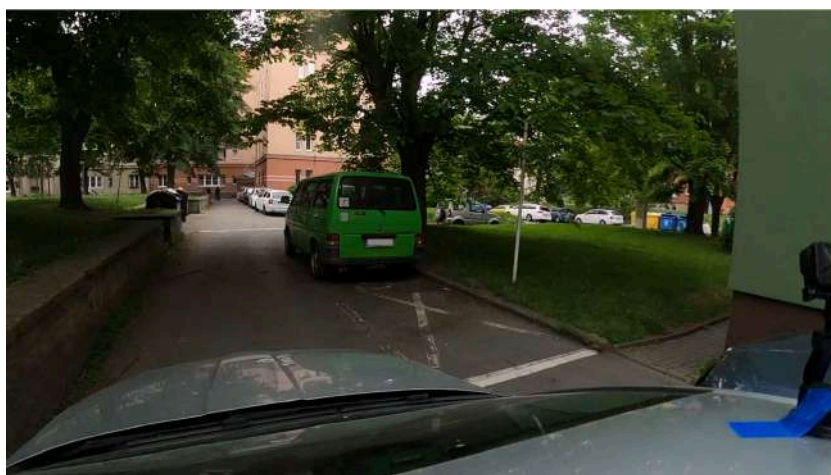
Deficit 066: 50.6676819N, 14.0179881E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje instalaci VDZ V10f "Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou".

067: Neadekvátně označené rezervované parkovací místo - absence SDZ**Bez rizika****Administrativní
řešení****Popis problému**

V rámci provedeného dopravního průzkumu bylo identifikováno neadekvátně označené rezervované parkovací místo pouze pomocí VDZ V 10e "Vyhrazené parkoviště". Značkou V 10e se vyznačuje plocha parkoviště vyhrazeného pro určitého uživatele nebo určitý účel. TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" považuje jako nezbytné takové místo označit také svislou značkou IP 12, kterou značka V 10e doplňuje. V rámci SDZ IP 12 lze následně určit, komu je toto parkovací místo vyhrazeno (konkrétní SPZ, taxi apod.).



Obrázek 113: Deficit 067 - Neadekvátně označené rezervované parkovací místo - absence SDZ

Umístění deficitu:

50.6680203N, 14.0190450E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje realizaci SDZ IP 12 s bližšími informacemi o důvodu vyhrazení tohoto parkovacího místa.

3.7. Nevhodné umístění nádob na odpad

068-069: Nevhodné umístění nádob na odpad	Nízké riziko	Administrativní řešení
---	-----------------	---------------------------

Popis problému

Nádoby na odpad se nachází v ploše využitelné pro parkování v lokalitě s nedostatkem parkovacích kapacit.

Nádoby dále nejsou doprovázeny dopravním značením zakazujícím zastavení či stání, čímž může docházet k jejich blokování legálně parkujícími vozidly v případě potřeby jejich vyvezení.

Takto umístěné nádoby současně mohou v některých případech omezovat rozhledové poměry například při pohybu chodců v blízkosti vozovky.



Obrázek 114: Deficit 068 - Nevhodné umístění nádob na odpad



Obrázek 115: Deficit 069 - Nevhodné umístění nádob na odpad

Umístění deficitu:

Deficit 068: 50.6648594N, 14.0168683E

Deficit 069: 50.6677708N, 14.0191092E

Doporučené řešení

Zpracovatelský tým doporučuje v ideálním případě nádoby na odpad přesunout mimo hlavní dopravní prostor nebo alternativně dopravním značením vytvořit místo pro jejich umístění.

070-077: Nevhodné umístění nádob na odpad**Bez rizika****Administrativní
řešení****Popis problému**

Nádoby na odpad se nachází v ploše využitelné pro parkování v lokalitě s nedostatkem parkovacích kapacit.

Nádoby dále nejsou doprovázeny dopravním značením zakazujícím zastavení či stání, čímž může docházet k jejich blokování legálně parkujícími vozidly v případě potřeby jejich vyvezení.



Obrázek 116: Deficit 070 - Nevhodné umístění nádob na odpad



Obrázek 117: Deficit 071 - Nevhodné umístění nádob na odpad



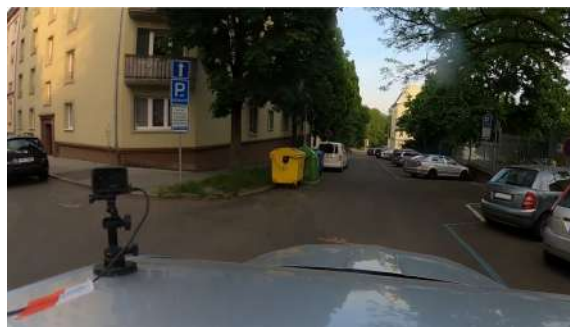
Obrázek 118: Deficit 072 - Nevhodné umístění nádob na odpad



Obrázek 119: Deficit 073 - Nevhodné umístění nádob na odpad



Obrázek 120: Deficit 074 - Nevhodné umístění nádob na odpad



Obrázek 121: Deficit 075 - Nevhodné umístění nádob na odpad



Obrázek 122: Deficit 076 - Nevhodné umístění nádob na odpad



Obrázek 123: Deficit 077 - Nevhodné umístění nádob na odpad

Umístění deficitu:

Deficit 070: 50.6638414N, 14.0235550E

Deficit 071: 50.6638831N, 14.0229086E

Deficit 072: 50.6639911N, 14.0213247E

Deficit 073: 50.6669336N, 14.0240753E

Deficit 074: 50.6667453N, 14.0176822E

Deficit 075: 50.6648458N, 14.0274333E

Deficit 076: 50.6649072N, 14.0150833E

Deficit 077: 50.6648536N, 14.0158933E

Doporučené řešení

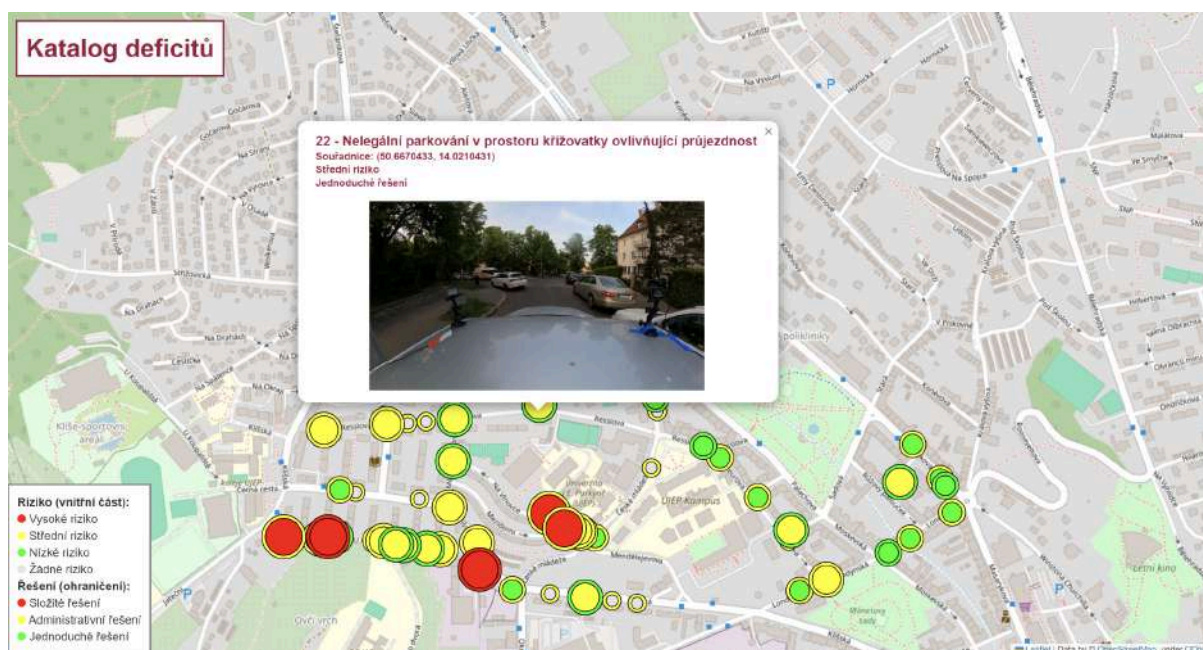
Zpracovatelský tým doporučuje v ideálním případě nádoby na odpad přesunout mimo hlavní dopravní prostor nebo alternativně dopravním značením vytvořit místo pro jejich umístění.

4. Závěr

V rámci katalogu deficitů dopravy v klidu bylo identifikováno celkem 77 deficitů, z nichž 8 bylo označeno vysokým rizikem, 32 středním rizikem, 20 nízkým rizikem a 17 bez rizika. Co se týče řešení bylo navrženo celkem 19 jednoduchých řešení, 55 administrativních řešení a 3 složitá řešení.

Z pohledu deficitů s vysokým rizikem bylo identifikováno celkem 5 s administrativním řešením a 3 se složitým. To je pozitivní zpráva, jelikož odstranění většího množství vysoce rizikových jevů lze provést s relativně omezeným investováním času či finančních prostředků. Deficity se středním rizikem měly v 15 případech jednoduché řešení a v 17 případech administrativní řešení, což opět podporuje relativně rychlé a efektivní odstranění problematických jevů. U deficitů s nízkým rizikem a bez rizika převažovalo administrativní řešení.

Součástí katalogu deficitů je také interaktivní mapa a přehledová tabulka všech identifikovaných deficitů pro zjednodušení návazné práce na jejich vyhodnocení a odstranění.



Obrázek 124: Ilustrativní příklad interaktivní mapy katalogu deficitů



5. Zdroje

- [1] ČSN 73 6056 - Odstavne a parkovací plochy silničních vozidel, 2011.
- [2] ČSN 73 6058 - Jednotlivé, řadové a hromadné garáže, 2011.
- [3] ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, 2018.
- [4] ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, 2006.
- [5] ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek, 2007.
- [6] TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013.
- [7] TP 103 - Navrhování obytných a pěších zón, 2008.
- [8] TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, 2013.
- [9] TP 188 - Posuzování kapacity neřízených úrovnových křižovatek, 2018.
- [10] TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. doplněné vydání), 2018.
- [11] TP 225 - Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání), 2018.
- [12] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [13] Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [14] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- [15] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- [16] Mapové podklady Mapy.cz [Online]. Přístupné z: <https://mapy.cz/>. [Přístup získán 1.11.2023].
- [17] Kampus UJEP, ÚnL - Průzkum dopravy v klidu - Technická zpráva, 2023