

48. schůze Rady města Ústí nad Labem

dne:

15. 6. 2020

bod programu:

16.

věc:

Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo na zhotovení Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem

důvod předložení:

dopad na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

zpracoval:

Mgr. Tomáš Kočí, vedoucí oddělení koncepcí

předkládá:

Ing. Martin Dlouhý, vedoucí odboru strategického rozvoje

projednáno:

Mgr. Alena Nováková, vedoucí právního odboru
Mgr. Ing. Petr Nedvědický, primátor

přizváni k jednání:

Návrh na usnesení:

Rada města Ústí nad Labem po projednání

schvaluje

Uzavření dodatku č. 3 ke smlouvě o dílo na zhotovení Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem mezi statutárním městem Ústí nad Labem a společnostmi HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o. a Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Předmětem dodatku č. 3 je prodloužení termínu předání kompletního díla o 5 měsíců z důvodu vyhlášení nouzového stavu usnesením vlády České republiky ze dne 12. 3. 2020 a z důvodu následných krizových opatření vlády a mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví ČR, v jejichž důsledku nemohly být v rámci Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem uskutečněny jednání a společné akce, které jsou důležitou součástí kompletního díla.

Důvodová zpráva:

Usnesením č. 380/16 Zastupitelstva města Ústí nad Labem ze dne 7. 12. 2016, byl schválen záměr zpracovat Plán udržitelné městské mobility Ústí nad Labem.

Plán udržitelné městské mobility je strategický dokument určený k uspokojování potřeb mobility osob a zboží ve městech a jejich okolí za účelem zlepšování kvality života.

Plán udržitelné městské mobility se zaměřuje na kvalitu života v dopravě s cílem ochrany životního prostředí, kvality veřejného prostoru. Politiky a opatření definované v Plánu udržitelné městské mobility pokrývají všechny způsoby a formy dopravy včetně dopravy veřejné a soukromé, osobní a nákladní, motorizované i nemotorizované. Tyto formy dopravy řeší v souvislosti s pohybem a parkováním, organizací a řízením provozu, informačním a dopravně telematickými systémy a vazbou na IDS.

Klíčem ke stanovení řešeného území by neměly být správní hranice samosprávy, ale skutečné dopravní vztahy v území. Proto je důležité vytvářet SUMP s vazbou na územní plánování (Územní plán), neboť demografické tendence a urbanistická řešení výrazně ovlivňují kvalitu životního prostoru obyvatel včetně poptávky po zefektivnění mobility – měl by se stát efektivním nástrojem pro komplexní dopravní řešení celé městské a spádové aglomerace včetně vazeb na nadřazené regionální politiky.

Na podkladě existujících městských, krajských a národních sektorových a rozvojových dokumentů, platné legislativy a Metodiky pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky a Metodiky JASPERS byl zpracován dokument „Zadávací podmínky Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem“ jehož součástí je Předmět zakázky Plánu udržitelné městské mobility.

Dále se při zpracování vycházelo s již existujícími zadávacími podmínkami měst, které Plán udržitelné městské mobility zpracovávají či jej mají již zpracovaný (např. Opava, Ostrava, Olomouc, Brno, Plzeň a další).

Pro posílení efektivity Plánu udržitelné městské mobility a minimálně obsahového a časového souladu s připravovaným Územním plánem města Ústí nad Labem, byl dokument opakovaně konzultován s relevantními vedoucími odborů a jejich podřízenými, s členy Řídící skupiny Plánu udržitelné městské mobility Ústí nad Labem a s členy expertní skupiny pro územní plánování.

Předmět zakázky byl schválen v předloženém znění v dokumentu „Zadávací podmínky Plánu udržitelné mobility města Ústí nad Labem“ na jednání Řídící skupiny SUMP dne 14. 8. 2017.

Smlouvou o dílo na zhotovení Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem, číslo smlouvy SML 1020933 (dále jen „smlouva o dílo“), byly vymezeny práva a povinnosti mezi statutárním městem Ústí nad Labem a společností HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o., se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 a Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno v souvislosti s plněním díla na zhotovení Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem. Platnost smlouvy o dílo je stanovena dnem podepsání: 24. 1. 2018. Účinnost smlouvy o dílo je stanovena dnem uveřejnění: 12. 2. 2018.

Důvodem uzavření dodatku č. 1 bylo, že v příslušné smlouvě o dílo bylo na podkladě revize obsahové přesnosti příslušných částí smlouvy o dílo doporučeno upravit podmínky plnění dílčích částí Strategického rámce pro rozvoj veřejné dopravy (SUMF) a Plánu udržitelné městské mobility (SUMP) v rozsahu terminologického zpřesnění a času plnění závazků smluvních stran předmětné smlouvy o dílo.

Důvodem uzavření dodatku č. 2 bylo, že na podkladě revize obsahové přesnosti příslušných částí smlouvy o dílo bylo doporučeno upravit podmínky plnění dílčích částí Strategického rámce pro rozvoj

Důvodová zpráva:

veřejné dopravy (SUMF) a Plánu udržitelné městské mobility (SUMP) v rozsahu fakturace a času plnění závazků smluvních stran předmětné smlouvy o dílo.

Upravit podmínky v rozsahu času plnění závazků smluvních stran předmětné smlouvy o dílo (dodatek č. 3) je nutné z důvodu vyhlášení nouzového stavu usnesením vlády České republiky ze dne 12. 3. 2020 a z důvodu následných krizových opatření vlády a mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví ČR, v jejichž důsledku nemohly být v rámci Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem uskutečněny jednání a společné akce, které jsou důležitou součástí kompletního díla. Společné akce a jednání jsou nutností pro dopracování návrhové a implementační části díla a zároveň tyto dvě části jsou nutností pro zahájení procesu SEA (Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí). K procesu SEA patří i kladná stanoviska Agentury ochrany a přírody (AOPK) a následně i Krajského úřadu Ústeckého kraje, který rozhodne o vlivu koncepce na životní prostředí. Proces SEA musí proběhnout, aby kompletní dílo mohlo být schváleno Zastupitelstvem města Ústí nad Labem. Konečné ukončení projektu nastane schválením Komise pro posuzování dokumentů městské mobility Ministerstva dopravy ČR.

Radě města je v souladu s uvedeným požadavkem předložen Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo na zhotovení Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem (dále jen „dodatek smlouvy“) upravující znění:

- článku IV. „Místo a čas předání díla“ odst. 2 smlouvy o dílo.

Dodatek smlouvy nemění obsah smlouvy ani rozsah závazků.

Přílohy:

- č. 1 Smlouva o dílo na zhotovení Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem, číslo smlouvy SML 1020933
- č. 2 Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem
- č. 3 Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem
- č. 4 Dodatek č. 3 ke smlouvě o dílo na zhotovení Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem