

13. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:

17. 6. 2024

bod programu:

39.

věc:

Žádost o informace ohledně dopravních omezení v době rekonstrukce mostu dr. E. Beneše

důvod předložení:

Žádost o informace ohledně blížících se dopravních komplikací v dopravě

dopad na rozpočet:

Bez nároku na rozpočet

zpracoval:

Mgr. Jana Kočárková Marešová

předkládá:

Mgr. Jana Kočárková Marešová

projednáno:

přizváni k jednání:

Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem po projednání

A) ukládá

vedení města

zajistit ve spolupráci s DPMÚL efektivní MHD po Střekově a přilehlých částech v době rekonstrukce mostu,

T: 1. 10. 2024

vedení města

vykomunikovat s vedením DPMÚL a Ústeckým krajem zvýhodněné jízdné pro všechny obyvatele města v období rekonstrukce mostu a motivovat je k využívání MHD namísto automobilů,

T: 1. 10. 2024

vedení města

sjednávat veškeré smlouvy města, jeho příspěvkových organizací a městem řízených organizací tak, aby nebyly vázány obchodním tajemstvím a veškeré zpracované dokumenty externími subjekty hrazené z veřejných peněz byly přístupné a nebyly sjednávány smlouvy podmíněné obchodním tajemstvím.

T: 1. 10. 2024

B) doporučuje

vedení města pravidelně informovat občany města ohledně chystané rekonstrukci mostu dr. E. Beneše a zorganizovat veřejnou debatu k tomuto tématu, včetně změn v MHD.

Důvodová zpráva:

Je tomu měsíc a půl, co nastaly velké a zásadní změny v MHD, a několik týdnů, co začaly stavební přípravy, které avizují blížící se rekonstrukci mostu dr. E. Beneše, která s sebou přinese velké dopravní omezení. Nejen Střekovany tak v těchto posledních týdnech trápí nesnesitelné dopravní komplikace. Problémy s dopravou jsou po celém městě. A my, zastupitelé za hnutí PRO!Ústí, se v rámci tohoto bodu programu ZM, chceme dožadovat detailních informací nejen pro nás, ale především pro veřejnost, jaké kroky vedení města učinilo v oblasti komunikace s Ústeckým krajem ohledně rekonstrukce dopravní tepny, která spojuje jeden břeh města s druhým. Ze strany vedení města doposud nezaznely konkrétní informace o chystaných dopravních uzavírkách, jejich dopadu na obyvatele, případně jaká náhradní řešení se chystají. Ptáme se, jak vedení města úzce komunikovalo s vedením DPMÚL ohledně chystaných změn v jízdních řádech MHD a i ohledně možností, jak zmírnit dopady uzavírky mostu. Počítá se tedy jen s omluvou, že budou zpoždění, jak proběhlo na webu a sociálních sítích DPMÚL? Ze strany DPMÚL, ani ze strany vedení města, neproběhla žádná komunikace s občany, žádná veřejná debata, a to ani se zástupci škol nebo velkými zaměstnavateli. Kdyby proběhla, tak by ty změny nebyly tak kostrbaté a obyvatele by se pohodlně dostávali do zaměstnání a do škol. Ubylo spojů ve vytižené časy, prodloužily se intervaly a z důvodů častých dopravních komplikací mají spoje výrazná zpoždění. A to ještě není zavřený most.

Nová čísla, více místa - pominěme nová čísla spojů, na ty si člověk časem zvykne, ale na nové jízdní řády, potažmo zrušení určitých spojů se zvyká jen těžko. Např. byl zrušen spoj, kterým se středoškolští studenti dostávali ke Gymnáziu Jateční. Dále prodloužené intervaly. Po 20 hodině i 45 minutové intervaly mezi spoji. Tyto změny a komplikace nejdou dobře dohromady s tím "víc místa". MHD jsou přeplněné, starší lidé si prakticky nemají kam sednout, na vyvýšená místa pro ně určená si pohodlně nesednou. Opět pomineme nástup předem, který sice přinesl do místní kasy o pár korun více, ale cestování je velice nekomfortní a černí pasažéři jezdí z centra města, kde je možný nástup všemi dveřmi.

A teď prakticky - někteří řidiči odjíždění ze zastávky dříve, takže nečekáte deset minut, ale klidně 15 nebo 20 minut na další spoj. Dost často se z centra města ani nedostanete, jelikož některé spoje buď mají velká zpoždění nebo ani nepřijedou. MHD nenavazuje na vlaková spojení ani na zelené autobusy. Občané jsou nuceni vyjíždět i o půl hodiny dřív, aby kvůli přestupům a nenavazujícím spojům přijeli včas do práce, nebo přesedli na vlak a jiné spoje. MHD ze Střekova nesmyslně zajíždí k ZPA, kde v ranních hodinách jsou kvůli častým dopravním nehodám na Předmostí dlouhé kolony. Na jednu cestu do města vám tak nestačí časová jízdenka 60 minut. A připomeňme, že roční jízdenka stojí 4490 Kč, kdežto v jiných městech se pohybuje v průměru kolem 4000 Kč. Myslím si, že více se rozepisovat není nutné, jelikož těch stížností, co obyvatele poslali na DPMUL nebo vedení města, potažmo i nám zastupitelům, je neuvěřitelný počet.

Cestování MHD se v Ústí nyní nevyplatí, a tak se přesedá do aut. Jenže ani to se nevyplatí, protože ve městě probíhají časté uzavírky (Výstupní a pod Větruší zároveň), a časté dopravní nehody, díky kterým jste v práci za hodinu a půl a ne za deset minut, jak tomu dříve bývalo zvykem. Nevyplatí se ani na kole, protože na dlouho upozorňované chybějící cyklopruhy nikdo nereagoval a nereaguje. Pro pěší zase čekají nástrahy ve formě dlouho zanedbaných cest a chodníků.

Argumenty, že více dělat nejde, že dopravní nehody neovlivníte, že si lidé zvyknou na všechno, a že proběhlé změny jsou optimalizací na nároky, výhodné a moderní autobusy/trolejbusy nebo že po měsíci si už nikdo nestěžuje, takže si na to lidé zvykli - si prosím ponechte. Na sociálních sítích se neustále dokola otevírá téma změny v MHD, kde je stále cítit vlna nevole s provedenými změnami, které zkomplikovaly dopravní obslužnost.

Očekávali bychom aktivní komunikaci zástupců vedení města s vedením DPMÚL a Ústeckého kraje, aby veškeré dopravní změny a omezení byly řádně naplánovány tak, aby se nesešly v jeden termín.

Důvodová zpráva:

A ano, Ústecký kraj je vlastníkem mostu dr. E. Beneše, ale jako vedení města máte zodpovědnost za to, aby dopady spojené s rekonstrukcí byly co nejmenší na obyvatele Ústí nad Labem, a to především v optimalizaci MHD, motivaci občanů k využívání veřejné dopravy, aby se ulehčilo silnicím. Což si řekněme narovinu se vám a ani DPMUL s provedenými změnami těsně před rekonstrukcí mostu vážně nepovedlo.